



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.173.2025

Warszawa, 09 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12249 Posła na Sejm RP Marka Matuszewskiego w sprawie stanu technicznego oraz dostępności przystanków kolejowych w małych i średnich miejscowościach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie prowadzi statystyki stanu technicznego peronów w podziale na województwa. W załączniku przedstawiam zestawienie ilościowe peronów obejmujące liczbę wszystkich peronów eksploatowanych w poszczególnych Zakładach Linii Kolejowych (jednostkach organizacyjnych PKP PLK S.A.), w tym liczbę peronów w stanie niedostatecznym. Do stanu niedostatecznego zakwalifikowano 640 peronów, co stanowi 11,9% wszystkich eksploatowanych peronów. Warto podkreślić, że w tym zakresie odnotowuje się tendencję spadkową, ponieważ stan infrastruktury kolejowej ulega stopniowej poprawie, w 2018 r. ta wartość wynosiła 16,3%.

Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025, przyjęty został uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 z dnia 19 maja 2021 r. Ogółem do dnia 31 grudnia 2024 r. PKP PLK S.A. poniosła wydatki w kwocie 727,9 mln zł na zadania zrealizowane oraz będące w trakcie realizacji, w tym 720,4 mln zł na zadania przystankowe obejmujące budowę nowego przystanku/peronu lub modernizację przystanku/peronu oraz 7,5 mln zł na zadania parkingowe obejmujące zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych.

Aktualna lista lokalizacji objętych programem ujęta została w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 za rok 2024 i jest dostępna pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-program-budowy-lub-modernizacji-przystankow-kolejowych-na-lata-2021---2025>

W ramach wszystkich planowanych i realizowanych przez PKP PLK S.A. projektów inwestycyjnych, obejmujących dostępne dla pasażerów elementy infrastruktury kolejowej na stacjach i przystankach osobowych, zapewniana jest ich dostępność w sposób określony w obowiązujących przepisach prawa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Powszechnie stosowanym sposobem zapewnienia dostępności peronów w przypadku konieczności pokonania różnicy wysokości (np. z przejścia pod torami) są pochylnie, z których poza osobami z niepełnosprawnościami, mogą korzystać także podróżujący z ciężkim bagażem, wózkami dziecięcymi, rowerami itp.

Tam, gdzie budowa pochylni jest niemożliwa, a także na stacjach położonych w aglomeracjach i innych miejscach charakteryzujących się dużą liczbą pasażerów, zabudowywane są dźwigi osobowe (windy).

Efektom tych działań jest udostępnienie pasażerom pochylni prowadzących na perony na 1 450 stacjach i przystankach, wind na 290 obiektach, a na 17 stacjach także schodów ruchomych. Działania PKP PLK S.A. ukierunkowane są na osiągnięcie celu, kiedy poziom peronu znajduje się dokładnie na wysokości podłogi wagonu, a przestrzeń między progiem drzwi wagonu a krawędzią peronową jest na tyle niewielka, że nie stwarza ryzyka wypadku.

Jednocześnie informuję, że zgłaszane do PKP PLK S.A. postulaty lokalnych społeczności i samorządów przy wyborze lokalizacji nowych przystanków i przy planowaniu modernizacji są szczegółowo analizowane.

Zakład Linii Kolejowych	perony eksploatowane	w tym stan nieodstateczny
Razem PKP PLK S.A.	5 375	640
Warszawa	232	2
Łódź	194	6
Białystok	171	14
Lublin	259	28
Kielce	86	6
Kraków	220	19
Rzeszów	253	34
Sosnowiec	180	19
Tarnowskie Góry	214	107
Częstochowa	108	0
Gdynia	279	1
Olsztyn	323	45
Bydgoszcz	374	48
Wrocław	293	79
Opole	256	24
Poznań	256	22
Zielona Góra	299	64
Szczecin	368	64
Nowy Sącz	149	16
Ostrów Wielkopolski	192	6
Siedlce	273	22
Skarżysko-Kamienna	174	6
Wałbrzych	222	8

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu