



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.97.2025
Warszawa, 09 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12263 Posła na Sejm RP, Pana Pawła Rychlika, w sprawie połączenia kolejowego Kraków – Kołobrzeg linią nr 181 poniżej przekazuję stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie wykluczenia komunikacyjnego. Zapewniam, że nieustannie wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizujemy funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów. Jednakże ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz przewoźnika, a oczekiwaniami pasażerów. Uruchamianie pociągów zależne jest nie tylko od liczby posiadanego przez przewoźnika taboru, ale również od prognozowanych potoków pasażerskich. Frekwencja w rozkładach jazdy 2021/22, 2022/23, 2023/24 dla stacji Wieruszów Miasto była bardzo niska i wynosiła 2-3 osoby na kurs. Dla stacji Wieluń było to około 10 osób.

Warto zauważyć, że Wieruszów jest położony w odległości niecałych 2 km od granicy woj. wielkopolskiego. Natomiast stacja Wieluń znajduje się w odległości ok. 23 km od granicy województwa śląskiego. Zgodnie z art. 4 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285) przewozem do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa. W gestii odpowiednich władz samorządowych pozostaje uruchomienie połączeń zaspokajających potrzeby lokalnej społeczności. Z uwagi na hierarchiczność publicznego systemu transportowego zadaniem władz samorządowych jest skomunikowanie swojej oferty z pociągami dalekobieżnymi, aby umożliwić przesiadkę. W rozkładzie jazdy 2025/26 nie ma planów uruchomienia bezpośredniego połączenia w kierunku Kołobrzegu z postojem handlowym na stacji Wieruszów oraz Wieluń. Należy również podkreślić, że trwają prace modernizacyjne odcinka Herby Nowe - Oleśnica na odcinku Kępno – Oleśnica. Rozpoczęcie eksploatacji linii kolejowej nr 181 planowane jest w II kw. 2028 r. Wówczas będzie możliwość poprawy oferty i komunikacji pomiędzy województwami dolnośląskim, wielkopolskim i łódzkim.

Informuję również, że w dniu 24 sierpnia 2022 roku została podpisana umowa realizacyjna pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Łódzkim dla zadania pn. „Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)” realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury

Kolejowej - Kolej + do 2029 roku o planowanej wartości ok. 580 mln zł. Obecnie prowadzone są prace w zakresie dokumentacji projektowej.

Efektem realizacji przedmiotowego zadania jest budowa jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej. Planowane do osiągnięcia prędkości pociągów pasażerskich to 120 km/h, natomiast dla pociągów towarowych to 80 km/h. W ramach zadania planowane są budowy 5 punktów obsługi podróźnych (Wieluń Berlinek, Ruda Wieluńska, Wierzchlas, Drobnice, Siemkowice), natomiast czas przejazdu pomiędzy Wieluniem a Łodzią wyniesie ok. 1 h 39 min. Należy podkreślić, że celem realizacji przedmiotowego zadania jest uzyskanie połączenia Wielunia z Łodzią.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu