



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.103.2025
Warszawa, 09 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12467 Posła na Sejm RP, Pana Wiesława Różyńskiego, w sprawie połączeń kolejowych na trasie Hrubieszów – Wrocław w celu zapewnienia mobilności mieszkańców subregionu chełmsko – zamojskiego poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie informuję, że Ministerstwo dba o rozwój oferty, mając na uwadze istniejące ograniczenia eksploatacyjne. W nowym rozkładzie jazdy 2025/26 połączenie Warszawy z Hrubieszowem i Zamościem obsługiwać będzie grupa wagonów poc. IC *Bystrzyca* (w miejsce obecnej grupy wagonów poc. IC *Górski*). W efekcie nastąpi zmiana godzin na mniej skrajne w dobie, tj. z Hrubieszowa pociąg wyjedzie godzinę później, a dotrze godzinę wcześniej. Skład obsługujący Hrubieszów pojedzie w relacji do Bydgoszczy. Rozkład jazdy 2025/26 został już zarządzony, relacja pociągów *Hetman* oraz *Kasztelan* nie uległa zmianie. Przesiadkę najkorzystniej będzie zrealizować w Rzeszowie. Czas przesiadki jest dla tej miejscowości optymalny.

W kwestii skomunikowania pociągu *Hetman* z pociągiem *Galicja* pragnę poinformować, że Organizator na bieżąco monitoruje wysokość opóźnień pociągów Spółki Intercity. Należy pamiętać, że na opóźnienia składa się szereg przyczyn, a na niektóre z nich przewoźnik, mimo zachowania należytej staranności, nie ma wpływu. Są to zamknięcia torowe, opóźnienia związane z wypadkami z pojazdami i osobami postronnymi oraz wypadkami ze zwierzyną. W przypadku połączeń międzynarodowych opóźnienia są również związane z działaniami zagranicznych kolei (pociąg przyjeżdża opóźniony z zagranicy).

Ministerstwo Infrastruktury podchodzi do tematu oferty przewozów dalekobieżnych dla każdego z regionów w kraju z pełną powagą i świadomością wyzwań związanych z zapewnieniem dostępnych i efektywnych usług transportowych. Jednocześnie należy pamiętać o szeregu czynników ograniczających, które powodują konieczność wprowadzania cyklicznych zmian w rozkładzie jazdy, w tym zmian w relacjach czy godzinach odjazdu poszczególnych pociągów. Nadrzędnym celem jest zapewnienie możliwie najbardziej efektywnej i dostępnej oferty przewozowej, z uwzględnieniem realiów infrastrukturalnych oraz potencjału taborowego przewoźnika, który jest ograniczony. Pracujemy nad rozwiązaniami, które pozwolą stopniowo poprawiać dostępność transportową tego obszaru. Analizujemy możliwości zwiększenia

efektywności siatki połączeń zarówno w zakresie inwestycyjnym, jak i organizacyjnym – które w przyszłości mogą przyczynić się do lepszego skomunikowania regionu z większymi ośrodkami w ciągu doby.

Informuję również, że z urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw realizowane były konsultacje projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ). Do końca br. zostanie opublikowana kolejna iteracja projektu. HRJ jako propozycja pewnej wizji stanu tzw. docelowego będzie pomocą przy koordynacji siatki połączeń dalekobieżnych i wojewódzkich w celu zapewnienia optymalnych skomunikowań oraz obsługi wybranych odcinków tras przez organizatorów różnego szczebla. Koncepcja ta ma też stanowić jeden z punktów odniesienia do planowania strategicznego wykorzystania zdolności przepustowej na sieci kolejowej oraz koordynacji przewozów pasażerskich realizowanych komercyjnie oraz w ramach umów PSC. Dodatkowo projekt HRJ może być wskazówką przy planowaniu prac inwestycyjnych i określaniu wąskich gardeł sieci kolejowej, których eliminacja mogłaby znacząco usprawnić ruch kolejowy.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu