



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.74.2025

Warszawa, 14 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9922 Poseł na Sejm RP Pani Magdaleny Sroki z dnia 27 maja br. w sprawie Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Resort infrastruktury potwierdza zasadność działań poprawiających stan techniczny i poziom bezpieczeństwa ruchu na istniejącej sieci dróg, w tym na drodze krajowej nr 55. Aby właściwie zidentyfikować potrzeby celowe jest wykonanie „*Analizy funkcjonalno-ekonomicznej przebudowy DK55*”, na podstawie której możliwe będzie dokonanie szczegółowego rozpoznania potrzeb i zaplanowania ewentualnych działań. W ramach analizy z pewnością powinny być brane pod uwagę takie aspekty jak porównawcza analiza potrzeb, określenie proponowanych działań i oczekiwanych rezultatów z podziałem na odcinki, propozycje działań i przybliżony oczekiwany czas ich realizacji. Obecnie prowadzony Generalny Pomiar Ruchu (GPR 2025) będzie trwał do końca bieżącego roku, przy uwzględnieniu sezonowych zmian ruchu i różnych pór dnia/nocy. Wyniki GPR 2025 zostaną udostępnione w połowie 2026 r. i na ich podstawie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przystąpi do analizy sieci drogowej w regionie. Jeżeli wyniki analiz potwierdzą konieczność budowy Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego jako nowego przebiegu DK 55, inwestycja taka zostanie ujęta w następnym programie drogowym w ramach dostępnych środków finansowych.

Dodatkowo informuję, że w ramach działań na istniejącej sieci dróg krajowych na drodze krajowej nr 55 wykonano 156 doświetleń przejść dla pieszych, wybudowano ok. 9 km dróg dla pieszych i rowerów wraz z 5 zatokami autobusowymi z dojazdami w okolicy

Grudziądz. Natomiast na etapie realizacji jest rondo w miejscowości Mokre, a na etapie przygotowania znajduje się inwestycja polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Malbork – Sztum. Dodatkowo w ramach Programu *Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030* planowana jest realizacja obwodnicy Sztumu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu