



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.163.2025

Warszawa, 14 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11740 Posła na Sejm RP Michała Moskala w sprawie budowy łącznicy kolejowej do Portu Lotniczego Lublin, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że dojazd do Portu Lotniczego Lublin umożliwia obecnie przystanek osobowy Lublin Airport, który obsługują obecnie pociągi spółki POLREGIO SA.

W ramach projektu pn. „Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/LW Bogdanka” ujętego w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku planowane jest utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna przez Świdnik z wykorzystaniem obecnie istniejącej infrastruktury. Powyższe umożliwi obsługę kolejową miasta Łęczna, a Port Lotniczy Lublin zostanie lepiej skomunikowany z siecią transportową i zwiększy się jego dostępność dla pasażerów.

Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe SA jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla ww. inwestycji. Zakończenie prac nad dokumentacją projektową planowane jest w drugiej połowie 2028 r. Realizacja robót budowlanych planowana jest w latach 2029 – 2031. Ostateczny czas realizacji jest jednak uzależniony od terminu pozyskania decyzji administracyjnych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych.

W budżecie Programu Kolej+ są zabezpieczone środki na realizację zakresu ww. projektu zgodnego z jego założeniami. Wskazać jednakże należy, że w studium wykonalności prognoza ruchu pasażerskiego na odcinkach między Świdnikiem a Łęczną (poza odcinkiem „lotniskowym”) wynosi ok. 450 pasażerów dobowo, zaś dla odcinka Świdnik – Lublin Airport wskazano wartość 1,1 tys. pasażerów (przy czym według danych UTK z przystanku na lotnisku w Lublinie korzystało w 2024 roku średnio od 50 do 99 pasażerów dobowo). Działania ukierunkowane na optymalizację rozwiązań projektowych, a także zmianę zakresu inwestycji, uzgodnione zostaną w porozumieniu zawartym przez PKP PLK SA z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego.

Realizacja części zakresów inwestycji wskazanych w ramach studium wykonalności dla Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej jest uzależniona od możliwych do pozyskania środków finansowych.

W chwili obecnej na terenie województwa lubelskiego realizowane są prace projektowe dla inwestycji dotyczących budowy połączenia kolejowego Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj, elektryfikacji linii kolejowej nr 30, modernizacji linii kolejowych nr 69 i 72

na odcinku Rejowiec Fabryczny – Zamość oraz modernizacji linii kolejowej nr 81 Chełm – Włodawa. Ponadto PKP PLK SA jest w trakcie opracowania studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin – Chełm – granica państwa.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu