



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.100.2025
Warszawa, 14 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12287 z dnia 22 września br. Pośła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, w sprawie naruszenia standardów dostępności przez przewoźnika Regiojet w krajowych przewozach kolejowych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z PKP Intercity (przewoźnikiem, z którym ma podpisaną umowę na realizację przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego) wychodzi naprzeciw potrzebom osób z niepełnosprawnościami oraz pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się, poprzez rozbudowywanie parku taborowego o pojazdy dostosowane do potrzeb tej grupy podróżnych. Dzięki temu możliwe jest coroczne zwiększanie liczby uruchamianych połączeń kolejowych, umożliwiających przejazd osobom z niepełnosprawnościami. Priorytetem jest zapewnienie taboru dostosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami w każdym pociągu, tak aby każdy pasażer mógł korzystać z oferowanych usług w bezpieczny i komfortowy sposób.

Natomiast przewoźnik Regiojet nie wykonuje przewozów na podstawie umowy zawartej z Ministrem, w ramach usług w publicznym transporcie zbiorowym, w międzynarodowych i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich na kolei (tak jak ma to miejsce z PKP Intercity). Dlatego też Ministerstwo Infrastruktury nie posiada narzędzi do ingerowania w sposób realizacji przewozów komercyjnych przez wskazanego przewoźnika, a kwestie, do których odnosi się interpelacja wykraczają poza właściwość Ministerstwa Infrastruktury.

Zagadnienia poruszane w przedmiotowej interpelacji dotyczą właściwości Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (dalej Prezes UTK). Jest on centralnym organem administracji rządowej, będącym krajową władzą bezpieczeństwa i krajowym regulatorem transportu kolejowego w rozumieniu przepisów Unii Europejskiej z zakresu bezpieczeństwa, interoperacyjności i regulacji transportu kolejowego.

Do zadań Prezesa UTK należą między innymi kwestie związane z zapewnieniem przestrzegania praw pasażerów, także z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się. Prezes UTK sprawuje nadzór nad przestrzeganiem ich praw, w tym w zakresie egzekwowania prawa europejskiego dotyczącego obsługi, technicznych specyfikacji i zapewnienia dostępności produktów i usług (w tym TSI PRM,

czy Rozporządzenia 2021/782 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym). Zajmuje się wydawaniem licencji w transporcie kolejowym oraz wydawaniem decyzji o otwartym dostępie zezwalających na realizację komercyjnych przewozów pasażerskich na kolei. Wykonuje też zadania związane z prowadzeniem kontroli w transporcie kolejowym w zakresie wskazanych powyżej kwestii. Dlatego to Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest właściwym organem do rozstrzygnięcia pozostałych kwestii, poruszonych w niniejszej interpelacji.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.