



# Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.85.2025.KK  
4013585.16147217.13013802  
Warszawa, 10-10-2025

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację Posłanki Urszuli Paślawskiej (K10INT12601)

**Temat:** liczba szkód w uprawach oraz wypadków drogowych spowodowanych przez rosnącą populację łosia

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT12601 Posłanki Urszuli Paślawskiej, przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Dane dotyczące szkód wyrządzanych przez łosie są publikowane przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) w Roczniku Statystycznym Leśnictwa. Publikacja ta nie obejmuje jednakże informacji o liczbie wyrządzonych szkód. Zawiera natomiast dane na temat wysokości odszkodowań wypłacanych z budżetu państwa za szkody wyrządzone przez łosie w uprawach i płodach rolnych. Załącznik nr 1 przedstawia dane dotyczące wysokości wypłaconych odszkodowań za szkody wyrządzone przez łosie w latach 2020-2024.

Policja prowadzi System Ewidencji Wypadków i Kolizji. Obecnie został on ograniczony w zakresie zbieranych danych jedynie do istotnych informacji o zdarzeniach drogowych. Jedną z wyróżnionych przyczyn wypadków drogowych jest „najechanie na zwierzę”. Gromadzone dane nie rozgraniczają jednak kolizji wg udziału zwierząt domowych, dzikich oraz ich gatunków. W związku z tym, Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie dysponuje informacjami na temat liczby wypadków drogowych z udziałem łosia oraz skali tego zjawiska na terytorium kraju. Poniżej przedstawiam statystki wypadków komunikacyjnych w odniesieniu do liczby wypadków, których przyczyną było najechanie na zwierzę oraz liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

## Wypadki komunikacyjne/przyczyna najechanie na zwierzę (Raporty KGP)<sup>1</sup>

Rok	Liczba wypadków	Przyczyna najechanie na zwierzę	Skutek śmiertelny
2024	21 519	175	9
2023	22 816	166	8
2022	21 322	173	11
2021	22 816	166	13
2020	23 540	188	13

<sup>1</sup> Wypadki drogowe – raporty roczne,  
<https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,Wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>.

Kwestie związane z minimalizacją ryzyka wypadków z udziałem zwierząt wolno żyjących (w tym łosia) w zakresie infrastruktury drogowej (np. budowa przejść dla zwierząt, dodatkowe ogrodzenie czy oznakowanie dróg) pozostaje poza zakresem kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska. Organem właściwym i odpowiedzialnym za planowanie, budowę oraz utrzymanie dróg publicznych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako organ centralny oraz właściwi zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi stały monitoring populacji łosia poprzez analizę dostępnych danych statystycznych w zakresie liczebności tego gatunku oraz jego wpływu na szkody wyrządzane w uprawach i płodach rolnych.

Liczebność populacji łosia kształtująca się na poziomie 30-40 tys. osobników jest kilkukrotnie niższa niż liczebność populacji jeleni, która w marcu 2024 r. wynosiła 288 tys. osobników. Tak wysoka liczebność uzasadnia potrzebę regulacji populacji jeleni, z uwagi na wyrządzane przez nią istotne szkody w uprawach i płodach rolnych.

Zwracam uwagę na pożyteczną funkcję łosia w środowisku przyrodniczym oraz jego znaczenie dla turystyki i edukacji przyrodniczej. Łoś jest gatunkiem charyzmatycznym, przyciągającym zarówno obserwatorów przyrody, fotografów, jak i turystów (np. w Biebrzańskim Parku Narodowym).

Ministerstwo Klimatu i Środowiska obecnie nie planuje zmian w zakresie zniesienia okresu ochronnego na łosie i przywrócenia okresu polowań na ten gatunek.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Załącznik:**

1. Wysokość odszkodowań za szkody łowieckie wypłacone ze Skarbu Państwa w poszczególnych latach.

**Do wiadomości:**

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.