



Minister Infrastruktury

BM-PR-054.1.2025

Warszawa, 08 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Posła na Sejm RP Michała Moskala nr 10833 z dnia 11 lipca 2025 roku w sprawie zakresu działalności, realizowanych przedsięwzięć oraz wynagrodzenia pełnomocnika ds. rozwoju ruchu rowerowego, przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

2 września 2024 roku Minister Infrastruktury powołał Pełnomocnika Ministra Infrastruktury do Spraw Rozwoju Ruchu Rowerowego – Pana Piotra Kalisza. Pełnomocnik wspierał ministra w zakresie podejmowania działań na rzecz usprawnienia, poprawy organizacji i promocji ruchu rowerowego. Jednym z jego priorytetowych zadań było stworzenie, w porozumieniu z samorządami oraz organizacjami rowerowymi, zintegrowanej koncepcji rozwoju transportu rowerowego w Polsce.

Pełna lista zadań Pełnomocnika ds. rozwoju ruchu rowerowego jest zawarta w opisie Przedmiotu Zamówienia w sprawie ustanowienia i zadań *Pełnomocnika Ministra Infrastruktury ds. Rozwoju Ruchu Rowerowego* z dnia 3 czerwca 2024 roku.

Załącznik nr 1 do niniejszego pisma zawiera opis zadań Pełnomocnika.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego dokonał analizy potrzeb samorządów oraz rowerzystów w obszarze rozwoju ruchu rowerowego w Polsce i na tej podstawie przygotował opracowanie wskazującego na główne obszary wymagające interwencji Ministerstwa Infrastruktury oraz innych ministerstw. Opracowanie jest podstawą do przygotowania Krajowego Planu Rozwoju Ruchu Rowerowego.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał regularnie udział w spotkaniach Parlamentarnego Zespołu ds. Transportu Rowerowego oraz Komisji Infrastruktury w Sejmie RP.

Ponadto, brał udział w spotkaniach z przedstawicielami Urzędów Marszałkowskich w celu koordynacji działań samorządów z rządem w zakresie rozwoju ruchu rowerowego. Wynikiem tych konsultacji będzie przygotowanie przepisów ułatwiających rozwój wydzielonej infrastruktury rowerowej.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego spotykał się z przedstawicielami rządowych spółek kolejowych w celu ustalenia sposobów planowania przyszłej infrastruktury wspomagającej przewóz rowerów w pociągach.

W związku z dynamicznym rozwojem infrastruktury kolejowej oraz zainteresowaniem przejazdami koleją z rowerami, takie ustalenia będą miały ogromne znaczenie w przypadku projektowania nowego taboru oraz ustalania zasad przewozu rowerów w pociągach.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego jest członkiem grupy Krajowych Koordynatorów Polityki Rowerowej (KKPR) krajów Unii Europejskiej w ramach DG Move, czyli Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu w Komisji Europejskiej. Grupa KKPR przy DG MOVE zajmuje się opracowywaniem i wdrażaniem polityki transportowej Unii Europejskiej w obszarze transportu rowerowego. Spotkanie inicjujące działalność grupy odbyło się w dniu 25 listopada 2024, a w dniach 7-9 kwietnia 2025 roku zorganizowano stacjonarne spotkanie grupy w Warszawie. Następne stacjonarne spotkanie grupy odbywało się w czerwcu, w Gdańsku, w ramach konferencji rowerowej Velo-City.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w pracach Zespołu ds. rozwoju turystyki rowerowej przy Polskiej Organizacji Turystycznej w Warszawie oraz w inicjatywach Ministerstwa Sportu i Rekreacji mających na celu rozwój turystyki rowerowej. W wyniku wspólnych prac Polska Organizacja Turystyczna w czerwcu 2025 roku złożyła do Europejskiej Organizacji Rowerowej (ECF) wniosek o utworzenie Krajowego Centrum Koordynacji Tras Eurovelo. Założenie takiego centrum będzie ważnym krokiem w rozwoju sieci europejskich turystycznych tras rowerowych w Polsce i ich promocji w Europie.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę usprawnienia procesu realizacji dróg rowerowych, które powstają nie tylko wzdłuż dróg publicznych, ale również jako samodzielna infrastruktura zlokalizowana w obszarach miejskich, na wałach przeciwpowodziowych, terenach leśnych czy wzdłuż linii kolejowych.

W związku z tym resort infrastruktury nawiązał współpracę z przedstawicielami samorządów wojewódzkich, gminnych oraz organizacji działających na rzecz rozwoju ruchu rowerowego, celem wypracowania rozwiązań prawnych ułatwiających, a w konsekwencji przyspieszających proces realizacji inwestycji związanych z infrastrukturą dla rowerów, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, w których napotymano na utrudnienia.

Podczas dotychczasowych spotkań zdiagnozowano najczęściej występujące problemy oraz określono potrzeby samorządów i rowerzystów. Pozwoli to na znalezienie w drodze konsensusu rozwiązań o charakterze systemowym, godzących potrzeby rozwoju infrastruktury dla rowerów z szacunkiem dla powszechnego prawa własności gruntów.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w obradach zespołu eksperckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu przy Ministrze Infrastruktury. Efektem prac zespołu są rekomendacje co do sposobu organizacji transportu zbiorowego uzupełnionego o transport rowerowy.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego uczestniczył w konsultacjach przepisów dotyczących obowiązku używania kasków. W wyniku tych konsultacji Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje przepisy nakazujące jazdę w kasku na rowerze, hulajnodze elektrycznej i UTO dla dzieci i młodzieży do 16. r.ż.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w spotkaniach z przedstawicielami urzędów marszałkowskich, gmin oraz organizacji rowerowych w celu koordynacji działań samorządów z rządem w zakresie rozwoju ruchu rowerowego. Wynikiem tych rozmów będzie przygotowanie przepisów ułatwiających rozwój dróg rowerowych.

Ponadto uczestniczył w spotkaniach Komitetu ds. Nowej Mobilności Miejskiej oraz Komitetu Samorządowego działającego w ramach struktur Polskiego Stowarzyszenia Nowej Mobilności (PSNM). Członkami tych komitetów są samorządy, firmy z branży rowerowej, rowerzyści. Na spotkaniach tych komitetów omawia się bieżące sprawy z obszaru ruchu rowerowego.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w konferencjach branżowych oraz wydarzeniach rowerowych, podczas których omawia z organizacjami społecznymi i rowerowymi niezbędne zmiany w przepisach, które mają ułatwić ruch rowerowy. Spotkania te dodatkowo są okazją do promocji działań Ministerstwa Infrastruktury w obszarze rozwoju ruchu rowerowego.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego odwiedzał miasta w Polsce, w celu poznania lokalnych problemów w rozwoju infrastruktury rowerowej oraz osobiście poznawał lokalną infrastrukturę rowerową. W ramach tych wizyt odwiedził już m.in.: Szczecin, Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Jarocin, Witaszyce, Świdnik i Rzeszów. Dodatkowo poznał infrastrukturę miast w Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej oraz infrastrukturę Warszawy.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w konferencjach branżowych oraz wydarzeniach rowerowych, które są najlepszą okazją do promocji działań Ministerstwa Infrastruktury w obszarze rozwoju ruchu rowerowego. W okresie 1 września 2024 – 15 lipca 2025 Pan Piotr Kalisz wziął udział w następujących wydarzeniach:

Rok 2024:

1. Tarnogórski Kongres Rowerowy w Tarnowskich Górach;
2. Kongres Nowej Mobilności w Łodzi;
3. Spotkanie z przedstawicielami polskich producentów rowerów w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury;
4. Konferencja Polish Bicycle Summit w Warszawie;
5. Konferencja „Współczesne oblicza BRD” w Gdańsku;
6. Debata w Katowicach dotycząca rozwoju sieci „velostrad” (szybkich dróg dla rowerów) na terenie w Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej;
7. Debata ekspercka w ramach Konwentu Marszałków RP w Szczecinie.

Rok 2025

1. Spotkania z przedstawicielami uczelni AWF, Ministerstwa Edukacji i Nauki, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz środowiska rowerowego w sprawie edukacji rowerowej dzieci i młodzieży w Warszawie;
2. Spotkanie w Ministerstwie Sportu i Turystyki w sprawie przygotowania analizy rozwoju ruchu rowerowego w Polsce w ramach tworzenia Strategii Polskiego Sportu IO Warszawa 2040;
3. Spotkanie Sieci Zrównoważonych Ambasad w Warszawie (#SustainableEmbassy Network Warsaw), poświęcone rozwojowi ruchu rowerowego w Polsce;
4. Europejskim Kongresie Samorządów w Mikołajkach;
5. Kongres Urban Future w Łodzi oraz spotkaniu wyjazdowym Komitetu Samorządowego PSNM w ramach Samorządowego Kongresu Klimatycznego;
6. Konferencja oraz rajd rowerowy w Olsztynie;
7. Największa konferencja rowerowa na świecie: „Velo-city” w Gdańsku;
8. Udział w debacie w siedzibie Sejmu i Senatu dotyczącej używania kasków podczas jazdy na rowerze;
9. Warsztaty w Urzędzie Marszałkowskim w Krakowie dotyczące utworzenia Krajowej Strategii Turystyki Rowerowej zorganizowane w ramach zlecenia Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego dokonał analizy potrzeb samorządów oraz rowerzystów w obszarze rozwoju ruchu rowerowego w Polsce i na tej podstawie przygotował opracowanie wskazujące na główne obszary wymagające interwencji Ministerstwa Infrastruktury oraz innych ministerstw. Opracowanie jest podstawą do przygotowania Krajowego Planu Rozwoju Ruchu Rowerowego. Trwają konsultacje o docelowej zawartości takiego dokumentu i jego formie.

Jednocześnie na początku 2025 roku Ministerstwo Sportu i Turystyki rozstrzygnęło konkurs na przygotowanie Krajowej Podstrategii Rozwoju Turystyki Rowerowej. Dokument jest realizowany przez *Federację Rowerową* z siedzibą w Poznaniu, która skupia pod sobą największe organizacje rowerowe w Polsce. Dokument będzie opisywał podstawowe potrzeby polskich rowerzystów, niezbędne zmiany w przepisach, sposoby promocji turystyki rowerowej oraz możliwości współpracy z organizacjami rowerowymi z całej Europy. Dokument ma być gotowy pod koniec 2025 roku.

Ponadto, przeprowadzono analizę obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących karty rowerowej oraz zorganizowano spotkanie w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury z przedstawicielami uczelni AWF, Ministerstwa Edukacji i Nauki, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz środowiska rowerowego w sprawie edukacji rowerowej dzieci i młodzieży.

Trwają konsultacje co do zakresu potrzebnej reformy.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w pracach Zespołu ds. rozwoju turystyki rowerowej przy Polskiej Organizacji Turystycznej w

Warszawie oraz w inicjatywach Ministerstwa Sportu i Rekreacji mających na celu rozwój turystyki rowerowej. W wyniku wspólnych prac Polska Organizacja Turystyczna w czerwcu 2025 roku złożyła dla Europejskiej Organizacji Rowerowej wniosek o utworzenie Krajowego Centrum Koordynacji Tras Eurovelo. Założenie takiego centrum będzie ważnym krokiem w rozwoju sieci europejskich turystycznych tras rowerowych w Polsce i ich promocji w Europie.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego jest członkiem grupy Krajowych Koordynatorów Polityki Rowerowej (KKPR) krajów Unii Europejskiej w ramach DG Move, czyli Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu (Directorate-General for Mobility and Transport) w Komisji Europejskiej. Grupa KKPR przy DG MOVE zajmuje się opracowywaniem i wdrażaniem polityki transportowej Unii Europejskiej w obszarze transportu rowerowego. Spotkanie inicjujące działalność grupy odbyło się 25 listopada 2024, a pierwsze stacjonarne spotkanie grupy zorganizowano w Warszawie w dniach 7–9 kwietnia 2025 roku. Grupa ponownie stacjonarnie spotkała się podczas konferencji VeloCity w czerwcu b.r. w Gdańsku.

Głównymi obszarami pracy grupy w 2025 roku jest oszacowanie efektów i przyjęcie w kwietniu 2024 roku Europejskiej Deklaracji Rowerowej przez państwa Unii Europejskiej roku oraz planowanie wspólnych działań promocyjnych w 2026 roku.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego brał udział w obradach zespołu eksperckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu przy Ministrze Infrastruktury oraz w spotkaniach z przedstawicielami spółek z grupy PKP.

W obszarze transportu zbiorowego, ze względu na zróżnicowane podejście w poszczególnych regionach kraju do kwestii organizacji przewozów osób, decyzje w sprawie określenia zasad przewozu rowerów oraz innych pojazdów i urządzeń transportu osobistego w środkach transportu, jak i warunki związane z ich przewozem, należą do organizatorów publicznego transportu zbiorowego lub przewoźników. Istotne jest również, że w całym kraju organizatorzy i przewoźnicy dysponują różnym pod względem wieku i wyposażenia taboru. W związku z tym, prawne ujednolicenie na poziomie krajowym przepisów związanych z zasadami przewozu wskazanych pojazdów i urządzeń nie zostało wprowadzone.

W obszarze przewozu rowerów w pociągach, w taborze spółki PKP Intercity, podlegającej pod Ministerstwo Infrastruktury, aktualnie można przewozić rowery w 171 wagonach, co stanowi blisko 90% wszystkich pociągów dalekobieżnych, zaś 94 % dworców kolejowych posiada dostęp do stojaków dla rowerów.

Dodatkowo:

- do końca 2025 roku spółka PKP Intercity planuje odebrać 119 nowych wagonów typu COMBO, z możliwością przewozu sześciu rowerów oraz zmodernizować 150 starych wagonów do standardu COMBO.
- W 2024 roku PKP Intercity zamówiła 300 nowych wagonów, które będą dostarczone do końca 2026 roku i wśród nich będzie co najmniej 40 wagonów z miejscami do przewozu ośmiu rowerów.

Opisywane inwestycje praktycznie podwoją do końca 2025 roku ilość wagonów dostępnych do przewozu rowerów w pociągach PKP Intercity, a w perspektywie kilku lat

potroją zdolności polskich kolei do takiego przewodu (ze względu na planowane zakupu składów dwupiętrowych z możliwością przewozu rowerów).

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego przeprowadził ankietę wśród Urzędów Marszałkowskich w celu poznania szczegółów ich regionalnych polityk rowerowych. W wyniku analizy odpowiedzi ustalono, że Urzędy Marszałkowskie łącznie w latach 2014–2024 wybudowały ok. 4000 km tras rowerowych. W tej liczbie zostały uwzględnione trasy o znaczeniu komunikacyjnych oraz turystycznym, w różnym standardzie. Na ten cel przeznaczono ponad 350 mln. zł głównie z programów operacyjnych dla poszczególnych województw.

Urzędy Marszałkowskie również deklarują, że do roku 2030 roku planują zbudować ok. 4000 km tras dla rowerów za kwotę co najmniej kilku miliardów złotych. Większość inwestycji będzie zrealizowanych z udziałem środków z programów „Fundusze dla Regionów” na lata 2021-27 (poprzednio Programy Operacyjne).

W tym zakresie wyróżniają się plany następujących województw:

1. Mazowieckiego – w planach jest budowa ok. 1100 km tras rowerowych;
2. Śląskiego – w planach jest budowa ok. 500 km tras rowerowych;
3. Zachodniopomorskiego – w planach jest budowa ok. 500 km tras rowerowych;
4. Małopolskiego – w planach jest budowa 300 - 500 km tras rowerowych.
5. Łódzkiego - w planach jest budowa 300 - 500 km tras rowerowych.

Pozostałe województwa planują również budowę od kilkudziesięciu do kilkuset km tras rowerowych. Wspólne działania rządu i samorządów przyniosą wymierny skutek do 2030 roku.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że wynagrodzenie Pełnomocnika Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego wynosiło 125 000,00 zł brutto w ramach umowy trwającej w okresie od 01.09.2024 do 31.08.2025 roku.

Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego nie otrzymuje dodatków lub premii związanych z realizacją określonych celów lub projektów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu