



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.67.2025
Warszawa, 15 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12215 Posła na Sejm RP, Pana Grzegorza Macki, w sprawie *działań zabezpieczających przeciwpowodziowo rzekę Lesk w gm. Czarny Bór*, przedstawiam poniższe informacje.

Pytania będące przedmiotem interpelacji zostały również przesłane bezpośrednio do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (dalej: PGW WP). W dniu 6 października 2025 r. pismem znak: KBW.063.191.2025 PGW WP udzieliło odpowiedzi bezpośrednio do Pana Posła. W związku z powyższym, przekazuję informacje stanowiące uzupełnienie do ww. odpowiedzi PGW WP.

Wskutek powodzi, która wystąpiła w 2024 r. na obszarze południowej Polski, instytucje podległe Ministerstwu Infrastruktury przygotowały plany określające działania mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego obszarów szczególnie dotkniętych jej skutkami, obejmujące również zlewnię rzeki Bóbr, położoną w województwie dolnośląskim i lubuskim, w obrębie regionu wodnego Środkowej Odry, w tym przedmiotowy ciek Lesk, który jest prawostronnym dopływem Bobru. Dążąc do zmniejszenia ryzyka powodziowego w przyszłości zlecono PGW WP we współpracy z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowym Instytutem Badawczym, opracowanie projektu Programu redukcji ryzyka powodziowego dla zlewni rzeki Bobru (dalej: Program).

Projekt Programu był przedmiotem spotkania konsultacyjnego, które odbyło się 12 czerwca 2025 r. w Urzędzie Miasta w Jeleniej Górze. Podczas spotkania zostały przedstawione główne założenia planowanych działań i inwestycji, które pomogą zwiększyć bezpieczeństwo przeciwpowodziowe. Część prezentacyjna rozpoczęła się od przedstawienia skali powodzi z września 2024 r., wskazania istotnych awarii infrastruktury i dotychczas podjętych działań. Omówiono aktualne dokumenty planistyczne na bazie modeli hydraulicznych, inwentaryzację i szacowanie skutków oraz strat powodziowych, a także program planowanych inwestycji.

Samo wdrożenie kompleksowych rozwiązań uwzględniających aspekty techniczne, przyrodnicze, społeczne i ekonomiczne w skali zlewni, powinno być prowadzone w duchu dialogu i współpracy między różnymi interesariuszami. Ponadto Bóbr jest rzeką transgraniczną, dlatego inwestycje związane z redukcją ryzyka powodziowego w jej zlewni wymagają ścisłej współpracy z Republiką Czeską.

Konsultacje Programu odbywały się do 12 września 2025 r., a obecnie trwa analiza zgłoszonych uwag i wniosków. Szczegóły dot. Programu znajdują się na stronie PGW Wody Polskie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/program-redukcji-ryzyka-powodziowego-w-zlewni-rzeki-bobr>.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu