



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.116.2025

Warszawa, 15 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12442 Poseł na Sejm RP, pani Lidii Czechak, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 26 września br., w sprawie budowy obwodnicy Jaraczewa i Łobza, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł.

Przedmiotowa inwestycja – obwodnica Jaraczewa i Łobza w ciągu drogi krajowej nr 12, znajduje się na liście rezerwowej *Programu*, bez zapewnionych środków na etap budowy. Należy podkreślić, że podczas tworzenia list inwestycji do *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju. Potrzeby inwestycyjne występowały i występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację.

W odniesieniu do kwestii związanych ze zmianami na liście podstawowej i rezerwowej, uprzejmie wyjaśniam, że realizacja *Programu* trwa a kolejne inwestycje są sukcesywnie oddawane do użytkowania. Dotychczas zakończono budowę 9 obwodnic; kolejnych 26 znajduje się w realizacji a 9 jest w przetargu. Łączna wartość nakładów Krajowego Funduszu Drogowego dla tych zadań to 10,7 mld zł.

Pomimo, relatywnie dużego zaawansowania realizacji *Programu*, 57 inwestycji (obwodnica Chmielnika podzielona jest na dwa odcinki realizacyjne) nadal znajduje się na etapie prac przygotowawczych. Możliwość sfinansowania dodatkowych zadań w ramach obowiązującego limitu 28,1 mld zł możliwa będzie do określenia dopiero, kiedy znane będą wartości wszystkich umów na realizację zadań z listy podstawowej. Obecnie za wcześnie jest, by mówić o dodatkowych środkach na realizację zadań z listy rezerwowej,

niezależnie czy miałyby one pochodzić z oszczędności wynikających z podpisanych umów czy ewentualnej rezygnacji z innego zadania. W odniesieniu do przytoczonej przez Panią Poseł inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Złotego Stoku uprzejmie wyjaśniam, że prace przygotowawcze zostały czasowo wstrzymane, do momentu podjęcia decyzji o wyborze wariantu przebiegu drogi ekspresowej S8 na odcinku Bardo - Kłodzko.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu