



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.649.2025/In-272-25/SW

Warszawa, 01.10.2025 r.

**Pan Szymon HOŁOWNIA**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 11500 Pani Poseł Wiolety Tomczak wraz z grupą posłów w sprawie planów dla strategicznej trasy „Via Pomerania”

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 11500 Pani Poseł Wiolety Tomczak wraz z grupą posłów w sprawie planów dla strategicznej trasy „Via Pomerania”, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Budowa trasy „Via Pomerania” ma charakter strategiczny, zarówno z punktu widzenia obronności, jak i rozwoju gospodarczego regionów, przez które będzie przebiegać. W dniu 5 września br. w Ustce został zaprezentowany Raport opracowany w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe, zawierający wskazanie przybliżonego przebiegu trasy „Via Pomerania”, tj. Ustka – obwodnica Słupska – Bytów – Chojnice – Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz – Inowrocław – Konin.

Zespół opracowujący Raport zajmował się infrastrukturą na obszarze czterech województw: pomorskiego, zachodniopomorskiego, kujawsko-pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego. Raport, uzgodniony z Szefem Sztabu Generalnego Wojska Polskiego oraz zatwierdzony przez Wiceprezesa Rady Ministrów - Ministra Obrony Narodowej, wskazuje inwestycje niezbędne dla zwiększenia mobilności wojsk własnych i sojuszniczych. Z uwagi na znaczenie przedsięwzięcia dla bezpieczeństwa państwa szczegółowe uzasadnienie dotyczące wyboru przebiegu inwestycji znajduje się w części niejawnej Raportu.

Na podstawie wstępnych założeń można przyjąć, że długość inwestycji w pierwszym etapie – między Ustką a Bydgoszczą – wyniesie ok. 210 km. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonała wstępnego szacunku kosztów budowy dwóch jezdni drogi krajowej klasy GP (tzw. droga szybkiego ruchu) na kwotę ok. 12,65 mld zł. Przewidywany harmonogram zakłada realizację inwestycji w okresie ok. 7,5 roku w wariantcie przyspieszonym lub ok. 9,5 roku w wariantcie standardowym.

Minister Obrony Narodowej już w lutym br. zwrócił się do Ministra Finansów o pilne zabezpieczenie środków finansowych na tę inwestycję, zaznaczając że szacunkowy koszt opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) połączonego z wykonaniem elementów koncepcji programowej (STEŚ-R) został wyceniony na ok. 100 mln zł – ze względu na potrzebę zwiększenia mobilności wojsk własnych i sojuszniczych.

Jednocześnie, Ministerstwo Obrony Narodowej zgłosiło budowę trasy „Via Pomerania” – wraz ze wszystkimi innymi przedsięwzięciami zawartymi w Raporcie – w swoim stanowisku przekazanym do

Ministerstwa Infrastruktury podczas uzgodnień nad projektem ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego w zakresie kluczowych inwestycji infrastrukturalnych.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/