



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.49.2025

Warszawa, 16 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12567 Poseł na Sejm RP Pani Magdaleny Filipek-Sobczak oraz grupy Posłów w sprawie *przyszłości Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), a w szczególności tzw. szprychy kolejowej nr 5, która miała połączyć Lubelszczyznę*, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z „Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032”, przyjętym uchwałą nr 166 Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r., priorytetem inwestycyjnym w zakresie Programu CPK jest realizacja linii kolejowej „Y” Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań.

W odniesieniu do pozostałych odcinków linii kolejowych dotychczas planowanych do budowy, w szczególności tych w ramach ciągu nr 5 informuję, że ich realizacja jest przedmiotem analiz w ramach trwającego obecnie projektu pn.: „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Projekt ten realizowany jest na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów.

Celem ZSK jest określenie kierunku przyszłych działań inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK w zakresie międzyregionalnej sieci kolejowej – po zakończeniu obecnie realizowanego Programu Wieloletniego CPK 2024–2032 oraz Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. Prace prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych, jak również przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest w I kwartale 2026 r.

W odniesieniu do kwestii ile środków finansowych zostało dotychczas wydatkowanych na przygotowanie i realizację inwestycji związanych z CPK, uprzejmie informuję, że przedmiotowe dane dostępne są w „Sprawozdaniu z działalności Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego za rok 2024” oraz w „Sprawozdaniu końcowym z wydatkowania środków finansowych uzyskanych na podstawie Umowy Inwestycyjnej za okres od 18 lipca 2019 r. do 31 grudnia 2022 r.”

Zgodnie z pierwszym wymienionym dokumentem, wykonanie w latach 2021-2024, sfinansowane ze Skarbowych Papierów Wartościowych i ze środków Unii Europejskiej,

wyniosło 3,6 mld PLN. Ponadto w latach 2019-2022, zgodnie ze *Sprawozdaniem końcowym z wydatkowania środków finansowych uzyskanych na podstawie Umowy Inwestycyjnej za okres od 18 lipca 2019 r. do 31 grudnia 2022 r.*, ze środków pochodzących z Umowy Inwestycyjnej sfinansowano 0,3 mld PLN.

Natomiast plan wydatków w kolejnych latach, zgodnie z przyjętym Programem Wieloletnim „*Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032*”, przewiduje wydatkowanie 131,7 mld PLN (w latach 2024-2032).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu