



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.48.2025

Warszawa, 20 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12604 Posła na Sejm RP Pana Przemysława Wiplera w sprawie możliwości podwójnego zastosowania komponentu kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego, przekazuję poniższe informacje.

Zgodnie z „Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032”, przyjętym uchwałą nr 166 Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r., priorytetem inwestycyjnym w zakresie Programu CPK jest realizacja linii kolejowej „Y” Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań.

W odniesieniu do pozostałych odcinków linii kolejowych planowanych do budowy należy wskazać, że ich realizacja jest przedmiotem analiz w ramach trwającego obecnie projektu pn.: „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Projekt ten realizowany jest na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów.

Celem ZSK jest określenie kierunku przyszłych działań inwestycyjnych Spółek CPK i PKP PLK w zakresie międzyregionalnej sieci kolejowej – po zakończeniu obecnie realizowanego Programu Wieloletniego CPK 2024–2032 oraz Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. Zakończenie prac nad ZSK planowane jest w I kwartale 2026 r.

Informuję, że w ramach projektu ZSK przeprowadzone zostały konsultacje z szerokim gronem interesariuszy, w tym z udziałem instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i obronność państwa. W toku tych prac analizowane są również zagadnienia odporności i funkcjonalności infrastruktury kolejowej, w tym w perspektywie jej potencjalnego podwójnego zastosowania. Jednym z istotnych obszarów analizy jest zapewnienie odpowiednich powiązań transportowych z obiektami kluczowymi dla bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego. Założenia projektu ZSK przewidują uwzględnienie potrzeb związanych z utrzymaniem ciągłości funkcjonowania państwa oraz zwiększaniem odporności systemu transportowego na różnego rodzaju zagrożenia w ramach rekomendowanego docelowego układu sieci kolejowej.

W odniesieniu do kwestii kompatybilności inwestycji kolejowych CPK z projektami Rail Baltica i Via Carpatia należy podkreślić, że projekt ZSK ma na celu wypracowanie

rekomendacji dotyczących docelowego układu sieci kolejowej po 2035 r., przy założeniu zakończenia realizacji określonych inwestycji do 2035 r., zgodnie z obowiązującymi planami. W tym horyzoncie czasowym korytarz Rail Baltica, zgodnie z zamierzeniami inwestycyjnymi Rządu, ma zostać zrealizowany, co pozwoli na zapewnienie kompatybilności komponentu kolejowego CPK z istniejącą w 2035 r. infrastrukturą Rail Baltica.

Rekomendacje w ramach ZSK są wypracowywane na podstawie wielowymiarowej analizy i prognozy, które uwzględniają m.in. potrzeby związane z bezpieczeństwem i odpornością państwa oraz interoperacyjność z kluczowymi korytarzami transportowymi o znaczeniu sojusznym, tj. Rail Baltica oraz korytarz Via Carpatia w wymiarze sieciowym. Spółka CPK pozyskuje informacje i stanowiska w drodze bezpośrednich konsultacji z instytucjami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa państwa, w tym z właściwymi jednostkami Wojska Polskiego. W pracach projektowych uczestniczy również ośrodek analityczny Ośrodek Studiów Wschodnich, który wspiera ZSK ekspercką wiedzą m.in. w zakresie kompatybilności z przedsięwzięciami logistycznymi istotnymi dla państw NATO.

Natomiast w odniesieniu do parametrów technicznych linii „Y” należy wskazać, że Spółka CPK w ramach projektowania linii przyjmuje parametry umożliwiające bezpieczne prowadzenie ruchu ciężkich składów towarowych, w tym wojskowych, tj. dopuszczalny nacisk 22,5 t/oś oraz zachowanie skrajni budowli UIC GC. Oznacza to, że infrastruktura będzie zapewniała techniczne możliwości operowania pociągów o zwiększonej masie, także w sytuacjach wymagających wykorzystania potencjału transportowego na potrzeby obronności.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu