



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.50.2025  
Warszawa, 20 października 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12663 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie wniosku o decyzję środowiskową dla linii kolejowej do Łomży, przekazuję poniżej następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury realizowany jest projekt pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Celem tego projektu jest opracowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce. Za realizację projektu odpowiada spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przy współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów.

ZSK opiera się m.in. na następujących założeniach do planowania rozwoju sieci kolejowej:

- potrzeby transportowe wyartykułowane w trakcie konsultacji z samorządami (Regionalne Panele Ekspertskie w 16 województwach) i branżowych (branża kolejowa, biznes i przemysł, obronność i uwarunkowania międzynarodowe),
- spójne podejście inwestycyjne CPK Sp. z o.o. i PKP PLK S.A.,
- policentryczna (wieloośrodkowa) struktura osadnicza Polski,
- wykorzystanie zaawansowanych metod i narzędzi analitycznych CPK (m.in. Pasażerski Model Transportowy, Towarowy Model Transportowy i Horyzontalny Rozkład Jazdy),
- zalecenia Rady Naukowej ZSK skupiającej grono naukowców i praktyków z polskich uczelni reprezentujących różne dziedziny wiedzy.

Zakończenie prac nad ZSK planowane jest na I kwartał 2026 roku. Efektem tych prac będzie plan docelowej sieci kolejowej Polski, który posłuży m.in. do wyznaczenia kolejnych priorytetów inwestycyjnych dla spółek CPK i PKP PLK w zakresie międzyregionalnej sieci kolejowej – po zakończeniu obecnie realizowanego Programu Wieloletniego CPK 2024–2032 oraz Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

W związku z powyższym, to wyniki projektu ZSK będą stanowić podstawę do wyznaczenia dalszych harmonogramów realizowanych przez CPK Sp. z o.o. inwestycji, w tym budowy linii kolejowej nr 29 na odcinku Ostrołęka – Łomża.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że przywrócenie kolejowych połączeń pasażerskich do Łomży planowane jest w przyszłym roku za sprawą realizowanej przez PKP PLK S.A., inwestycji na linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu