



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.49.2025
Warszawa, 20 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12213 posta na Sejm RP Pana Grzegorza Macko, w sprawie zakładu PKP Cargotabor w Jaworzynie Śląskiej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Jak wynika z oficjalnych komunikatów PKP CARGO SA w restrukturyzacji, w zakresie zagospodarowania majątku po byłym zakładzie w Jaworzynie Śląskiej, została opublikowana informacja handlowa dotycząca składania ofert na nabycie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej wraz z prawem własności budynków i budowli na niej posadowionych.

Minister Infrastruktury nie dysponuje szczegółowymi informacjami co do powyższego procesu, ponieważ Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki PKP Cargotabor sp. z o.o. w restrukturyzacji (dalej: PKP Cargotabor) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z udziałów tej spółki. Powyższe oznacza, że Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla Walnego Zgromadzenia tej Spółki, wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA.

Pakiet akcji, stanowiący 100% udziału w kapitale zakładowym PKP Cargotabor posiada spółka PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO lub Spółka).

Kwestia zagospodarowania majątku przez PKP CARGO, po zlikwidowanym zakładzie w Jaworzynie Śląskiej, jak również działań zmierzających do przywrócenia miejsc pracy w tej lokalizacji znajduje się poza właściwością Ministra Infrastruktury, zarówno z poziomu reprezentanta Skarbu Państwa, jak i z poziomu organu administracji rządowej.

Wszystkie informacje dotyczące działań związanych z prowadzonym procesem restrukturyzacyjnym, w tym w obszarze majątkowym, Spółka na bieżąco publikuje na swojej stronie internetowej.

Minister Infrastruktury, jako akcjonariusz, posiada uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. *Kodeks spółek handlowych* (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 18 z późn. zm.) oraz statucie/umowie spółki, natomiast ich realizacja jest pochodną wielkości posiadanego pakietu akcji/udziałów w danej spółce.

W przypadku spółek publicznych, jaką jest PKP CARGO SA, dodatkowo odbywa się to w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o obrocie instrumentami finansowymi*

(t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 722 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 592). Emitenci papierów wartościowych dopuszczonych do obrotu na rynku regulowanym są obowiązani zapewnić posiadaczom papierów tego samego rodzaju, w takich samych okolicznościach, jednakowe traktowanie.

Odnosząc się do zadanych w interpelacji pytań informuję, że Minister Infrastruktury, zarówno jako organ administracji rządowej, jak i reprezentant Skarbu Państwa, nie jest właściwy do ingerowania w plany i zamierzenia zarówno Zarządu PKP CARGO jak i jego zarządcy sanacyjnego w zakresie planów związanych z rozporządzaniem majątkiem tej Spółki.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu