



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.37.2025
Warszawa, 20 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2715 Pana Posła na Sejm RP Marka Rząsy, dotyczące dworca kolejowego w Przemyślu, przedstawiam następujące informacje.

W 2012 r. zakończono kompleksową przebudowę dworca kolejowego w Przemyślu, w wyniku której obiekt odzyskał swój historyczny charakter, a jednocześnie został dostosowany do współczesnych standardów obsługi podróżnych, w tym do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Zakres modernizacji został określony z uwzględnieniem wymogów konserwatorskich wynikających z zabytkowego charakteru budynku. Obecnie planowane są jedynie działania o charakterze utrzymaniowym i estetycznym, mające na celu zapewnienie właściwego stanu technicznego oraz odpowiedniego wyglądu obiektu.

Ponadto, zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., prowadzone są prace projektowe w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka – dokumentacja projektowa”, które obejmuje również stację Przemyśl.

Na obecnym etapie opracowywania dokumentacji nie jest jeszcze możliwe jednoznaczne wskazanie, czy projekt będzie obejmował montaż schodów ruchomych łączących budynek dworca i miasto z peronami. Realizacja robót budowlanych będzie mogła nastąpić w kolejnej perspektywie finansowej, po zakończeniu etapu projektowego i uzyskaniu finansowania inwestycji.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury, we współpracy z PKP S.A. oraz PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A., konsekwentnie podejmuje działania mające na celu poprawę jakości obsługi podróżnych oraz wzmocnienie wizerunku kolei jako nowoczesnego i dostępnego środka transportu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu