



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.112.2025

Warszawa, 22 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11906 Posła na Sejm RP pana Artura Szałabawki w sprawie oddania do użytkowania odcinka drogi ekspresowej S3 Dargobądz – Troszyn, z dnia 5 września br. przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Umowa na realizację odcinka drogi ekspresowej S3 Dargobądz – Troszyn została zawarta w dniu 28 sierpnia 2020 r. z konsorcjum, w skład którego weszli: Polbud-Pomorze Sp. z o.o. (lider), Intop Skarbimierzyce Sp. z o.o., Intop Warszawa Sp. z o.o., PRD Nowogard S.A. Rozpoczęcie robót budowlanych zbiegło się w czasie z inwazją wojsk rosyjskich na Ukrainę i nałożeniu sankcji gospodarczych na Rosję i Białoruś, co spowodowało problemy związane z odpływem pracowników z Ukrainy, wzrostem cen materiałów budowlanych i ograniczeniem dostępności niektórych asortymentów (np. stali konstrukcyjnej i zbrojeniowej, barier, ekranów), wydłużeniem okresu oczekiwania na dostawy.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zamawiający, podczas realizacji zadania wielokrotnie zwracała uwagę na brak wystarczającej mobilizacji wykonawcy w stosunku do powstałych opóźnień na poszczególnych asortymentach robót. W 2024 r. firma Polbud-Pomorze Sp. z o.o. złożyła do Sądu wnioski o ogłoszenie upadłości. Natomiast w styczniu 2025 r. nastąpiła zmiana lidera konsorcjum na rzecz PRD Nowogard S.A. oraz nastąpiło przejście robót Polbud-Pomorze przez pozostałych partnerów konsorcjum. Po zmianie lidera, wykonawca, pomimo okresowych spowolnień pracy, czy mniejszej mobilizacji sprzętowo – ludzkiej, konsekwentnie prowadzi prace mające na celu oddanie całej inwestycji do użytkowania.

Wysiłek oraz pełne zaangażowanie wszystkich stron procesu inwestycyjnego pozwoliło na oddanie do użytkowania na początku października ciągu głównego drogi ekspresowej S3 Dargobądz – Troszyn w pełnym przekroju. Planuje się, że zakończenie pozostałych prac, z wyłączeniem budowy obwodu utrzymania drogi, nastąpi do końca 2025 r.

W wyniku budowy drogi ekspresowej S3 powstał wysokoprzepustowy szlak komunikacyjny wzdłuż zachodniej granicy kraju, który pozwala na sprawne skomunikowanie portów w Świnoujściu i Szczecinie, poprzez Gorzów Wielkopolski, Zieloną Górę i Legnicę z Republiką Czeską.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu