



# Ministerstwo Obrony Narodowej



**Sekretarz Stanu  
Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.715.2025/In-306/25/SL  
Warszawa, 18.09.2025 r.

**Pan Szymon HOŁOWNIA  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Andrzeja Śliwki nr 11935 w sprawie zastosowania niezatwierdzonych materiałów budowlanych przy budowie hangarów dla polskich F-35 i ryzyka dla bezpieczeństwa Sił Powietrznych

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację, Pana Posła Andrzeja Śliwki nr 11935 w sprawie zastosowania niezatwierdzonych materiałów budowlanych przy budowie hangarów dla polskich F-35 i ryzyka dla bezpieczeństwa Sił Powietrznych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Budowa obiektów dedykowanych dla samolotów myśliwskich F-35 w 32. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Łasku jest realizowana w pełnej zgodności z obowiązującymi normami krajowymi i NATO. Decyzja o zastosowaniu materiału równoważnego przy budowie hangarów dla polskich samolotów F-35 została podjęta przez uprawnionego do wprowadzania zmian w projekcie uczestnika procesu budowlanego - projektanta. Zmiany dokonano w zgodności z wymaganiami zawartymi w umowie pomiędzy inwestorem a projektantem, ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), decyzją o pozwoleniu na budowę oraz z wymaganiami obiektu strony amerykańskiej - FRD (Facility Requirements Document).

Zastosowanie materiału XPS 700, zamiast FOAMGLASS, przy budowie jednej z warstw konstrukcji posadzki jest zmianą niepodlegającą akceptacji przez producenta statków powietrznych Lockheed Martin oraz strony amerykańskiej. W związku z dokonaną zmianą nie występuje ryzyko utraty gwarancji, zwiększonego zagrożenia pożarowego (parametr łatwopalności jest nieistotny przy zastosowaniu materiału izolacyjnego pokrytego warstwą betonu cementowego w posadzce) oraz ograniczenia w eksploatacji. Dodać należy przy tym, iż materiał XPS 700 spełnia wszelkie wymagania techniczne i standardy dla materiału izolacyjnego stosowanego w posadzkach hangarów lotniczych. W toku realizacji budowy są wykonywane przeglądy i działania kontrolne prowadzone przez nadzór autorski, nadzór inwestorski, inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz dla wybranych obiektów - przedstawicieli strony amerykańskiej.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/