



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 23 października 2025 r.
znak sprawy: DNI.mr.058.24.2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 12316 Pana Posła Piotra Króla „w sprawie aktualnego stanu realizacji inwestycji Terminala Intermodalnego w Emilianowie pod Bydgoszczą”.

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na ww. interpelację, przekazaną do rozpatrzenia Ministrowi Rolnictwa i Rozwoju Wsi w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury przy piśmie Zastępcy Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 2 października 2025 r., o znaku: DSP.INT.4510.638.2025, uprzejmie informuję, co następuje.

W celu udzielenia odpowiedzi na ww. interpelację zwróciłem się do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa o przekazanie niezbędnych informacji, w związku z tym, że posiada on większość udziałów w spółce Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. w likwidacji, a także do Ministerstwa Infrastruktury.

Należy podkreślić, że Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa zrealizował swoje zobowiązania wynikające z Warunkowej Umowy Inwestycyjnej, zawartej między współnikami. W lipcu 2024 r. Dyrektor Generalny KOWR poinformował o tym pozostałych współników spółki, zwracając jednocześnie uwagę na konieczność zaangażowania pozostałych interesariuszy w dalszą realizację projektu. W skierowanych pismach do PKP S.A., Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego sp. z o.o., jak również do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego przypomniano, że terminal intermodalny jest inwestycją kolejową,

powstała w dużej mierze z inicjatywy PKP S.A., a dla Bydgoszczy i Województwa Kujawsko-Pomorskiego stanowi przedsięwzięcie o szczególnym znaczeniu. Do KOWR nie wpłynęły żadne deklaracje ze strony współwłaścicieli spółki ani organów samorządu terytorialnego dotyczące realnego zaangażowania kapitałowego w kontynuację projektu, bądź przejęcie udziałów w spółce, co doprowadziło ostatecznie do postawienia jej w stan likwidacji.

Ad 1), 3), 4), 5) Wspomniana spółka znajduje się obecnie w stanie likwidacji, w związku z czym obecnie KOWR nie prowadzi żadnych uzgodnień dotyczących realizacji inwestycji pn. „Budowa kolejowo-drogowego terminala intermodalnego w Emilianowie (terminal wraz z zakupem wyposażenia)”. Minister Infrastruktury podkreślił zaś, że z uwagi na to, iż ww. spółka jest obecnie w procesie likwidacji, budowa Terminala w Emilianowie na chwilę obecną nie jest planowana.

Ad 2) W dniu 31 stycznia 2025 r. odbyło się Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki, na którym podjęto uchwałę zobowiązującą likwidatora spółki do sprzedaży aktywa trwałego, tj. praw z decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych z dnia 4 lipca 2023 r. określającej warunki realizacji inwestycji pod nazwą „Budowa kolejowo-drogowego terminala intermodalnego w Emilianowie (terminal wraz z zakupem wyposażenia)”. Likwidator przeprowadził przetarg na sprzedaż praw wynikających z decyzji środowiskowej, jednak postępowanie to zakończyło się bez wyłonienia nabywcy. W zależności od dalszych decyzji wspólników spółki, likwidator podejmie kolejne działania w celu sprzedaży tego aktywa.

Ponadto, jak podkreślił Minister Infrastruktury, w pobliżu terenów pierwotnie planowanych pod inwestycję oddano do użytku węzeł drogowy, co może pozytywnie wpłynąć na wartość gruntów w tej okolicy.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Jacek Czerniak
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów