



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 23 października 2025 r.

Znak sprawy: RYB.pw.058.4.2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: interpelacji nr 12452 w sprawie finansowania renowacji przystani rybackich oraz polityki złomowania kutrów w Polsce

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12452 z dnia 26 września br., Pana Dariusza Mateckiego – Posłana Sejm RP, przedstawiam następujące informacje.

1) Pytanie: Ile środków publicznych (z podziałem na środki krajowe, regionalne i unijne) przeznaczono od 1 stycznia 2024 roku na renowację, rozbudowę lub modernizację przystani rybackich i portów morskich w Polsce – w szczególności takich jak przystań w Jarosławcu?

Zgodnie ze stanowiskiem przekazanym przez Ministerstwo Infrastruktury „na renowację, rozbudowę lub modernizację przystani rybackich i portów morskich w Polsce” w 2024 r. poniesiono następujące wydatki:

a) kwotę 19 558 tys. zł z budżetu państwa na inwestycje pn.:

- Przebudowa portu rybackiego we Fromborku;
- Przebudowa portu rybackiego w Nowej Pasłęce – II etap;
- Remont Falochronu Zachodniego, Wschodniego w Porcie Ustka wraz z Nabrzeżem Pilotowym

oraz w ramach programów wieloletnich pn.:

- Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk;
- Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu w latach 2023-2029 na zadanie nr 1 pn. Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz zadanie nr 2 pn. Budowa falochronu dla nowego Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

b) kwotę 4 621 tys. zł z budżetu środków europejskich na inwestycje w ramach programu wieloletniego pn. Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu w latach 2023-2029 na zadanie nr 1 pn. Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

2) „na renowację, rozbudowę lub modernizację przystani rybackich i portów morskich w Polsce” w 2025 r. (według stanu na dzień 30.09.2025 r.) poniesiono:

a) kwotę 92 736 tys. zł z budżetu państwa na inwestycje pn. Przebudowa Przystani rybackiej Jarosławiec oraz w ramach ww. programów wieloletnich pn.: Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk oraz Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu w latach 2023-2029 na zadanie nr 1 pn. Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz zadanie nr 2 pn. Budowa falochronu dla nowego Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

b) kwotę 283 tys. zł z budżetu środków europejskich na inwestycje pn. Przebudowa Przystani rybackiej Jarosławiec oraz w ramach ww. programów wieloletnich pn.: Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk oraz Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu w latach 2023-2029 na zadanie nr 1 pn. Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

Jednocześnie trwają aktualnie prace w ramach inwestycji, dla których termin zakończenia prac to IV kwartał 2025 r., natomiast nie zostały jeszcze poniesione wydatki (wg. stanu na 30.09.2025 r.); tj.:

- Przebudowa przystani rybackiej Dąbki.

Koszt inwestycji to: 2 882 tys. zł (finansowanie z budżetu państwa).

- Remont elementów budowli hydrotechnicznych w Porcie Morskim Kołobrzeg.

Koszt inwestycji to: 2 212 tys. zł (finansowanie z budżetu państwa)

- Remont elementów budowli hydrotechnicznych w Porcie w Dźwirzyno.

Koszt inwestycji to: 419 tys. zł (finansowanie z budżetu państwa).

Dodatkowo przedstawiam informacje w zakresie projektu pn. *Przebudowa Przystani rybackiej Jarosławiec*. Prace nad realizacją inwestycji zostały podzielone na dwa Etapy.

Etap I obejmuje prace w części morskiej, do których należą:

- wymiana istniejącej dalby wyciągowej na nową, trójpalową konstrukcję z rur stalowych, wyposażoną w drabinkę wyłazową, belki odbojowe i uchwyt na zblocze,
- roboty czerpalne w rejonie prac.

Etap II obejmuje prace w części lądowej, do których należą:

- rozbiórka istniejącej maszynowni wraz z budową nowej maszynowni,
- budowa nowego układu kabestanów, ułatwiający wciąganie i wyciąganie kutrów,

- wykonanie nowej, betonowej nawierzchni między budynkiem maszynowni, fundamentami kabestanów a boksami rybackimi.

Koszt inwestycji to: 2 955 tys. zł (finansowanie z budżetu państwa i środków budżetu europejskiego – Programu Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021-2027).

Termin zakończenia inwestycji to IV kwartał 2025 r.

Ponadto ze środków Krajowego Planu Odbudowy wydatkowano w okresie od 2024 roku do końca lipca 2025 r. kwotę 379 536 tys. zł na prace związane z Modernizacją/rozbudową obiektów w portach w Łebie, Ustce i Darłowie przeznaczonych do serwisowania i obsługi morskich instalacji wiatrowych oraz Budową nowego terminalu instalacyjnego w Gdańsku.

2) Pytanie: Ile środków z Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury (EFMRA) zostało przekazanych w tym samym okresie na ten cel?

Od 1 stycznia 2024 roku w Programie Fundusze Europejskie dla Rybactwa 2021-2027 w ramach działania 1.5 „Inwestycje w portach” ogłoszono 2 nabory wniosków o dofinansowanie na łączną kwotę 37 669 468,78 zł. W ramach 1 naboru wniosków o budżecie 26 944 968,78 zł, który dotyczył portów i przystani rybackich, gdzie wykonuje się rybołówstwo morskie, podpisano 5 umów o dofinansowanie na kwotę 25 720 743,51 zł. W ramach 2 naboru o dofinansowanie o budżecie 10 724 500 zł, który dotyczył portów i przystani, gdzie wykonuje się rybactwo śródlądowe, podpisano 6 umów o dofinansowanie na kwotę 1 825 812,37 zł. Ogółem, do dnia 10 października br. podpisano 11 umów o dofinansowanie na kwotę 27 546 555,88 zł.

W ramach pierwszego naboru jedna z podpisanych umów/porozumień dotyczy przebudowy przystani rybackiej w Jarosławcu. Beneficjentem pomocy jest Urząd Morski w Szczecinie, a kwota podpisanej umowy wynosi 3 055 245,38 zł. Zgodnie z aktualnym harmonogramem rzeczowo-finansowym operacji przebudowa ma zostać zakończona do dnia 31 grudnia br.

3) Pytanie: Proszę o przedstawienie listy projektów inwestycyjnych zrealizowanych lub rozpoczętych od 1 stycznia 2024 roku w ramach modernizacji infrastruktury portowej i przystani rybackich, z podaniem lokalizacji, kosztów całkowitych oraz źródeł finansowania.

Poniżej szczegółowa lista operacji wybranych do dofinansowania w ramach działania 1.5: **Inwestycje w portach** w ramach programu FER

Numer naboru	Budżet naboru	Status projektu	Całkowity koszt operacji (z VAT)	Dofinansowanie z EFMRA	Lokalizacja
FEDR.01.05-IP.01-001/24	26 944 968,78 zł	Umowa podpisana	1 945 000,00 zł	1 600 000,00 zł	Kamień Pomorski
		Umowa podpisana	17 692 111,49 zł	14 341 347,08 zł	Wolin

		Umowa podpisana	3 055 245,38 zł	3 055 245,38 zł	Jarosławiec
		Umowa podpisana	7 510 000,00 zł	6 105 691,05 zł	Dziwnów
		Umowa podpisana	760 705,80 zł	618 460,00 zł	Hel
FEDR.01.05-IP.01-002/24	10 724 500,00 zł	Umowa podpisana	290 662,86 zł	112 425,64 zł	Ełk, Stare Juchy
		Umowa podpisana	1 814 797,32 zł	737 722,29 zł	Mikołajki
		Umowa podpisana	198 980,91 zł	99 490,45 zł	Rajgród
		Umowa podpisana	250 561,90 zł	101 854,44 zł	Sławno
		Umowa podpisana	1 535 498,40 zł	631 917,34 zł	Wierzbica
		Umowa podpisana	344 099,42 zł	142 402,21 zł	Wągrowiec

4) Pytanie: Jakie są najbliższe plany Rządu RP i kierowanego przez Pana rządu w zakresie wspierania sektora rybołówstwa w Polsce? Czy przewiduje się finansowanie modernizacji jednostek rybackich, poprawy warunków pracy rybaków lub wsparcia infrastrukturalnego?

Działania mające na celu wsparcie sektora rybołówstwa zamieszczone są w harmonogramie naborów wniosków o dofinansowanie programu FER. W myśl art. 14 ust. 1 ustawy EFMRA, harmonogram zamieszczony jest przez Instytucję Zarządzającą na ogólnodostępnej stronie internetowej programu: www.rybactwo.gov.pl, a jego aktualizacja odbywa się nie rzadziej niż raz na kwartał.

Zgodnie z obowiązującym harmonogramem, w najbliższym czasie zostaną ogłoszone nabory wniosków o dofinansowanie dla działania 1.5 Inwestycje w portach w terminie 17.11. – 01.12.2025 r., na łączną kwotę 58 500 000,00 zł.

5 Pytanie: Ile kutrów rybackich zostało zezłomowanych od 1 stycznia 2024 roku ?

W pierwszej kolejności należy stwierdzić, że złomowanie statków rybackich realizowane jest wyłącznie w związku z wdrażaniem programów pomocowych współfinansowanych ze środków funduszy Unii Europejskiej skierowanych do sektora rybackiego. W związku z wdrażaniem programu Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury (EFMRA), od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 21 października 2025 r. trwale wycofano 154 statki rybackie (w drodze złomowania i przekwalifikowania statku).

6 Pytanie: Ile z tych jednostek zostało złomowanych w ramach programów dofinansowanych z funduszy unijnych, w szczególności w ramach EFMRA?

Jak wskazano powyżej, złomowanie statków rybackich realizowane jest wyłącznie w związku z wdrażaniem programów pomocowych współfinansowanych ze środków funduszy Unii Europejskiej skierowanych do sektora rybackiego. W związku z wdrażaniem programu Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021-2027 współfinansowanego ze środków EFMRA, od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 21 października 2025 r. trwale wycofano 154 statki rybackie (w drodze złomowania i przekwalifikowania statku).

7 Pytanie: Jakie były konkretne kwoty dofinansowań wypłaconych armatorom w ramach programów „trwałego zaprzestania działalności połowowej” od 1 stycznia 2024 roku?

Zgodnie z § 22 ust 1. rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 22 września 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i wypłaty pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Wspieranie zrównoważonego rybołówstwa oraz odbudowy i ochrony żywych zasobów wodnych objętego programem Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021-2027 oraz wysokości tej pomocy (Dz.U. z 2023r.poz. 2128 z późn.zm.) pomoc w ramach działania Trwałe zaprzestanie działalności połowowej na złomowanie statku rybackiego i na przekwalifikowanie statku rybackiego przyznawana jest w formie finansowania na podstawie stawek jednostkowych w następującej wysokości:

- 1) 139 000 zł oraz 24 000 zł dodatku rekompensacyjnego – dla statków rybackich o pojemności brutto mniejszej niż 1 GT,
- 2) 81 000 zł za każde GT oraz 116 000 dodatku rekompensacyjnego – dla statków rybackich o pojemności brutto od 1 GT do mniejszej niż 10 GT,
- 3) 46 000 zł za każde GT oraz 466 000 zł dodatku rekompensacyjnego – dla statków rybackich o pojemności brutto od 10 GT do mniejszej niż 25 GT,
- 4) 50 000 zł za każde GT oraz 744 000 zł dodatku rekompensacyjnego – dla statków rybackich o pojemności brutto od 25 GT do mniejszej niż 50 GT,
- 5) 3 243 500 zł – dla statków rybackich o pojemności brutto równej lub większej niż 50 GT

– z tym że w przypadku przekwalifikowania statku rybackiego na działalność dochodową wysokość stawek jednostkowych pomniejsza się o 10%.

8 Pytanie: Czy Rząd RP analizował długofalowe skutki polityki złomowania kutrów dla polskiego sektora rybołówstwa i bezpieczeństwa żywnościowego państwa?

Zgodnie z art. 20 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1139 z dnia 7 lipca 2021 r. *ustanawiającego Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) 2017/1004* (Dz. Urz. UE L 247 z 13.07.2021, str. 1), **wsparcie za trwale zaprzestanie działalności połowowej może zostać przyznane w przypadku gdy zaprzestanie działalności stanowi jedno z narzędzi w planie działania, o którym mowa w art. 22 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 1380/2013.**

Zgodnie z art. 22 ust. 1-2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1380/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w *sprawie wspólnej polityki rybołówstwa, zmieniające rozporządzenia Rady (WE) nr 1954/2003 i (WE) nr 1224/2009 oraz uchylające rozporządzenia Rady (WE) nr 2371/2002 i (WE) nr 639/2004 oraz decyzję Rady 2004/585/WE* (Dz. Urz. UE L 354 z 28.12.2013, str. 22, z późn. zm.), państwa członkowskie wprowadzają z czasem środki służące dostosowaniu zdolności połowowej swojej floty do swoich uprawnień do połowów, biorąc pod uwagę tendencje i w oparciu o najlepsze opinie naukowe, mając na uwadze cel polegający na osiągnięciu stabilnej i trwałej równowagi między nimi. Aby osiągnąć ten cel, **państwa członkowskie przesyłają Komisji Europejskiej do 31 maja każdego roku sprawozdanie na temat równowagi pomiędzy zdolnościami połowowymi swoich flot a swoimi uprawnieniami do połowów.** W celu ułatwienia wspólnego podejścia w całej Unii sprawozdanie to jest sporządzane zgodnie ze wspólnymi wytycznymi, które Komisja może opracować, określającymi odpowiednie parametry techniczne, społeczne i ekonomiczne. **Sprawozdanie zawiera roczną ocenę zdolności floty krajowej i wszystkich segmentów floty danego państwa członkowskiego.** W sprawozdaniu należy dążyć do określenia strukturalnej nadwyżki zdolności w podziale na segmenty i ocenić długoterminową rentowność w podziale na segmenty. Sprawozdania te są podawane do wiadomości publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 4 ww. rozporządzenia (UE) nr 1380/2013, jeśli z oceny wynika wyraźnie, że zdolność połowowa nie jest skutecznie równoważona uprawnieniami do połowów, państwo członkowskie sporządza plan działania dla segmentów floty, w stosunku do których stwierdzono strukturalną nadwyżkę zdolności; plan ten jest włączany do sprawozdania tego państwa członkowskiego. Plan działania określa cele dostosowawcze i narzędzia służące osiągnięciu równowagi oraz wyraźne ramy czasowe jego wdrażania.

Mając powyższe na uwadze, każdego roku sporządzane jest sprawozdanie – „Raport roczny dotyczący działań zmierzających do osiągnięcia równowagi pomiędzy zdolnością połowową a wielkością dopuszczalnych połowów” – tzw. raport flotowy. Raport ten zawiera ocenę równowagi pomiędzy zdolnościami połowowymi, a uprawnieniami do połowów, w odniesieniu do każdego segmentu polskiej floty rybackiej. **Na przestrzeni kolejnych lat, w corocznych raportach, stwierdzane było niezrównoważenie poszczególnych segmentów polskiej floty rybackiej do uprawnień do połowów.** W tej sytuacji każdorazowo sporządzany był wymagany plan działania.

W opracowanych planach działania określono, że jednym z narzędzi służącym osiągnięciu równowagi będzie realizacja trwałego zaprzestania działalności połowowej.

Plany działania stanowią integralną część raportów flotowych, które do 31 maja każdego roku przekazywane są do Komisji Europejskiej i publikowane są na stronie internetowej

ministra właściwego do spraw rybołówstwa:
<https://www.gov.pl/web/rolnictwo/raporty-flotowe>.

9 Pytanie: Czy unijne programy dofinansowujące likwidację kutrów, finansowane również z polskich składek członkowskich, nie prowadzą de facto do niszczenia potencjału połowowego Polski, bez realnych korzyści rozwojowych?

W momencie przystąpienia Polski do Unii Europejskiej w 2004 r., Polska zobowiązała się do partycypowania w kosztach jej funkcjonowania, wspólnego tworzenia przepisów unijnych, w tym do absorpcji środków unijnych.

Każde państwo członkowskie UE jest zobligowane do podejmowania działań mających na celu wypełnienie między innymi postanowień Wspólnej Polityki Rybołówstwa w zakresie ochrony żywych zasobów wodnych. Jest to równoznaczne z koniecznością zapewnienia przez państwo członkowskie zrównoważonej eksploatacji żywych zasobów morza, również poprzez osiągnięcie równowagi między zdolnością połowową floty, a dostępnymi uprawnieniami do połowów.

W wyniku zmian klimatu, zanieczyszczenia środowiska naturalnego, jak również presji połowowej, stan zasobów Morza Bałtyckiego nie jest zadowalający.

Coroczne doradztwo naukowe Międzynarodowej Rady Badań Morza (ICES) na obszar Morza Bałtyckiego wskazuje na możliwości połowowe danego gatunku ryb. Przygotowane przez ICES corocznie oceny stanu zasobów zawierają szeroką analizę stanu zasobów wykorzystywaną jako podstawę do przygotowania przez KE propozycji podziału TAC i kwot połowowych oraz długoterminowych propozycji na temat sposobów zrównoważonego zarządzania rybołówstwem na wodach europejskich.

Ponadto, w wyniku przeprowadzanych przez Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy corocznie analiz wskaźników biologicznych, ekonomicznych i społecznych, podejmowane są przez ministra właściwego do spraw rybołówstwa działania (na podstawie Raportu Flotowego) mające na celu zrównoważenie floty bałtyckiej w danym segmencie.

Działania te przekładają się na ewentualne, dobrowolne możliwości, danego rybaka, na przekwalifikowanie statku rybackiego na inną działalność gospodarczą niż połowowa lub też na złomowanie statków rybackich.

Ponadto, należy zauważyć, że rybacy którzy decydują się odejść z zawodu są to w głównej mierze osoby z wieloletnim stażem pracy. Ich decyzje niejednokrotnie są spowodowane brakiem opłacalności działalności połowowej, na który wpływa spadek rentowności ich przedsiębiorstw, wzrost kosztów stałych, malejący połów ryb (z roku na

rok malejące kwoty oraz brak możliwości ukierunkowanych połowów dorsza, łososa czy śledzia zachodniego).

10 Pytanie: Jakie działania podejmuje polski rząd w ramach negocjacji z Komisją Europejską, aby programy wsparcia dla sektora rybackiego były bardziej zrównoważone – i aby środki nie trafiły niemal wyłącznie na programy likwidacyjne?

W perspektywie finansowej UE 2021-2027 pomoc dla sektora rybackiego udzielana jest w ramach Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury (EFMRA). Priorytety i szczegółowe zasady unijnego finansowania w ramach EFMRA zostały określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2011/1139 z dnia 7 lipca 2011 r. ustanawiającym Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury oraz zmieniającym rozporządzenie (UE) 2017/1004¹. Rozporządzenie to obowiązuje w równym stopniu wszystkie państwa członkowskie.

Zgodnie z Załącznikiem V do ww. rozporządzenia, Polsce z EFMRA przyznano 512 387 953 euro, co razem z wkładem z budżetu krajowego (219 594 837 euro) daje ponad 731 mln euro.

Dokumentem określającym kierunki interwencji funduszu na poziomie krajowym jest program Fundusze Europejskie dla Rybactwa (FER), zatwierdzony przez Komisję Europejską 9 grudnia 2022 r. Natomiast ramy prawne systemu wdrażania środków funduszowych tworzą ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury na lata 2021–2027² oraz uzupełniające ją rozporządzenia wykonawcze.

Program FER zawiera m.in. analizę SWOT, wynikającą z niej identyfikację potrzeb oraz katalog działań zaprojektowanych tak, aby w możliwie najszerszy sposób odpowiadały one na zidentyfikowane potrzeby wszystkich branż sektora rybackiego (rybołówstwa morskiego i śródlądowego, akwakultury oraz przetwórstwa). Zarówno program FER, jak i krajowe akty prawne opracowywane były zgodnie z obowiązującą procedurą legislacyjną, w ramach której poddawane były wymaganiem opiniowaniu, uzgodnieniom i konsultacjom społecznym.

W kontekście funkcjonowania sektora rybołówstwa morskiego, wsparcie finansowe z funduszu stanowi przede wszystkim narzędzie wspierania zrównoważonego rybołówstwa i ochrony żywych zasobów morza. Wszelka pomoc finansowa udzielana przez państwo członkowskie dla floty powinna być zatem ściśle uzależniona od przestrzegania celów WPRyb i być z nimi zgodna. Dotyczy to również celów WPRyb w zakresie ochrony, a więc konieczności zapewnienia przez państwo członkowskie zrównoważonej eksploatacji żywych zasobów morza, również poprzez osiągnięcie równowagi między zdolnością połowową floty a dostępnymi uprawnieniami do połowów.

Opracowując w latach 2020 – 2022 program FER resort rolnictwa brał pod uwagę uwarunkowania wykonywania rybołówstwa bałtyckiego, w tym przede wszystkim stan cennych handlowo gatunków ryb i wielkość przysługujących Polsce kwot połowowych,

¹ Dz. Urz. UE L 247 z 13.07.2021, str. 1.

² Dz. U. poz. 1273.

ale również czynniki takie jak: zmiany klimatyczne i ich skutki, postęp technologiczny w zakresie sprzętu i narzędzi wykorzystywanych w sektorze rybackim czy zwiększenie liczby użytkowników operujących na obszarach morskich. Uwzględniając powyższe czynniki oraz warunki przyznawania pomocy określone w unijnym rozporządzeniu 2011/1139 – zaplanowano katalog możliwych do finansowania działań skierowanych do podmiotów sektora rybołówstwa morskiego. W ramach programu FER zapewniono zatem zarówno środki na trwałe zaprzestanie działalności połowowej (dla właścicieli statków i rybaków chcących odejść z zawodu lub przekwalifikować się na inną okotorybacką działalność), jak i na inne działania dywersyfikujące działalność połowową.

W tym miejscu należy podkreślić, że w obecnych uwarunkowaniach wynikających ze stanu żywych zasobów w Morzu Bałtyckim, działanie trwałe zaprzestanie działalności połowowej nadal pozostaje istotnym instrumentem realizacji obowiązku związanego z dążeniem do zrównoważenia zdolności połowowej, nałożonego na państwa członkowskie przepisami art. 22 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1380/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie wspólnej polityki rybołówstwa, zmieniające rozporządzenia Rady (WE) nr 1954/2003 i (WE) nr 1224/2009 oraz uchylające rozporządzenia Rady (WE) nr 2371/2002 i (WE) nr 639/2004 oraz decyzję Rady 2004/585/WE³. Zatem, działanie to zostało uruchomione w pierwszej kolejności, a duże zainteresowanie beneficjentów tą formą wsparcia w dotychczas ogłoszonych naborach, świadczy o potrzebie jego kontynuacji.

Jednocześnie uwzględniając dostępne możliwości wynikające z przepisów unijnych, w ramach programu FER zaprojektowano również dofinansowanie operacji służących różnicowaniu dochodów armatorów statków rybackich oraz umożliwiającym udzielenie wsparcia podmiotom nadal wykonującym komercyjną działalność połowową. Są to przede wszystkim działania takie jak: działanie 1.1 Kapitał ludzki, działanie 1.3 Dywersyfikacja działalności połowowej, działanie 1.5 Inwestycje w portach, działanie 1.8 Tymczasowe zaprzestanie działalności połowowej oraz działanie 1.11 Ochrona środowiska naturalnego i zmniejszenie wpływu działalności rybackiej na środowisko. Nabory na te działania są ogłaszane sukcesywnie w trakcie okresu wdrażania programu w oparciu o bieżący monitoring wykorzystania przyznanej Polsce alokacji oraz zainteresowania beneficjentów.

Aktualne informacje dotyczące wdrażania pomocy finansowej z EFMRA są prezentowane w sposób transparentny na stronie internetowej programu: www.rybactwo.gov.pl.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Jacek Czerniak

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

³ Dz. Urz. UE L 354 z 28.12.2013, str. 22, z późn.zm.

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów