



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.110.2025

Warszawa, 22 października 2025

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12501 Posła na Sejm RP Macieja Małeckiego w sprawie stanu realizacji inwestycji drogowych związanych z rozbudową drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock-Wyszogród, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W oparciu o §13 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz.U. 2010 nr 238 poz. 1579) inwestycja pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród” została wstrzymana w 2024 r., do czasu wybrania wariantu trasy S10. Wybór preferowanego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S10 na odcinku A1 – OAW planowany jest do końca bieżącego roku, natomiast złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) przewidywane jest na początek 2026 r. Po wybraniu wariantu trasy S10, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca drogi, powróci do zaktualizowania zakresu inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród”, co pozwoli na określenie prac niezbędnych do zrealizowania.

Należy podkreślić, że w wyniku obecnie podejmowanych intensywnych i kosztownych działań inwestycyjnych powstanie nowy odcinek drogi ekspresowej, który przyczyni się m.in. do zmiany rozkładu ruchu drogowego na sieci, tym samym odciążając drogi o niższych parametrach technicznych. Realizacja S10 w sposób bezpośredni przełoży się na kwestie ukształtowania sieci drogowej na odcinku Płock - Wyszogród, w związku z powyższym konieczne jest podjęcie działań uwzględniających zmiany elementów drogi krajowej nr 62 na przedmiotowym odcinku.

Oдноśnie inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu DK 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do granicy m. Płocka”, wyjaśniam że zadanie jest na etapie prac przygotowawczych obejmujących wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Inwestycja została podzielona na dwa odcinki realizacyjne: odcinek 1 - od Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku oraz odcinek 2 - ul. Harcerskiej do granicy miasta. Inwestorem odcinka 1 jest Prezydent Miasta Płocka a GDDKiA partycypuje finansowo w zakresie elementów drogi na terenie gminy Słupno, natomiast inwestorem odcinka 2 jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad a Prezydent Miasta Płocka partycypuje finansowo w zakresie elementów drogi na terenie Płocka,

zgodnie z zawartym porozumieniem o współpracy przy realizacji przedmiotowej inwestycji. Uzyskano decyzję w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla odcinka 1 w dniu 13.06.2025 r., natomiast dla odcinka 2 planowane jest jej uzyskanie do końca 2026 roku. Rozpoczęcie realizacji robót planowane jest odpowiednio dla odcinka 1 na początku 2026 roku, a dla odcinka 2 w IV kwartale 2027 r.

Ponadto w okolicy Płocka została skierowana do realizacji rozbudowa drogi krajowej nr 60 na odc. Gostynin - Płock o długości 9,3 km. Inwestycja jest na etapie prac przygotowawczych obejmujących wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Planowane lata realizacji to 2028- 2030.

Odnośnie kwestii budowy wiaduktu nad rondem Wojska Polskiego w Płocku, wyjaśniam że zgodnie z artykułem z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) w miastach na prawach powiatu, zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona wszystkich dróg publicznych, w tym dróg krajowych w mieście na prawach powiatu należy do prezydenta miasta – zarządcy drogi. W myśl art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu