



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.783.2025/Zap-29-25/SW
Warszawa, 08.10.2025 r.

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: zapytania nr 2728 Pana Posła Przemysława Wiplera w sprawie programu pozyskania czołgów K2 dla Sił Zbrojnych RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na zapytanie nr 2728 Pana Posła Przemysława Wiplera w sprawie programu pozyskania czołgów K2 dla Sił Zbrojnych RP, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Pozyskanie czołgów K2 podlegało regulacjom decyzji Ministra Obrony Narodowej z 2022 r. w sprawie sposobu pozyskania sprzętu wojskowego ujętego w Pakiecie Wzmocnienia Sił Zbrojnych na lata 2023-2025 i wynikało z wymienionego Pakietu.

Stronami umowy ramowej oraz umów wykonawczych nr 1 (UW1) oraz nr 2 (UW2) są Agencja Uzbrojenia (AU) i Hyundai Rotem Company (HRC). W dniu 16 kwietnia 2025 r. spółki Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ S.A.), Zakłady Mechaniczne Bumar-Łabędy (ZMBŁ S.A.) oraz HRC podpisały dokumenty „Joint Statement” oraz „Settlement Agreement”, określające, że dalsze negocjacje UW2 będą prowadzone w formule AU – HRC, bez udziału PGZ S.A., w celu terminowego i efektywnego procesu finalizacji umowy.

HRC, tj. wykonawca obu umów odpowiada względem zamawiającego i to do kompetencji wykonawcy należy wybór dostawców i poddostawców. Jednocześnie PGZ S.A., ZMBŁ S.A. oraz HRC w porozumieniu ustaliły, że ZMBŁ S.A. będzie pełnił rolę podwykonawcy w UW2 w zakresie realizacji umowy oraz będzie beneficjentem transferu technologii i wiedzy w zakresie montażu, produkcji, MRO (maintenance, repair and overhaul - konserwacji, naprawy i remontów) oraz przyszłych modyfikacji systemu K2. Ponadto należy dodać, że zgodnie z zapisami Memorandum of Understanding, zawartego pomiędzy HRC i ZMBŁ S.A. w dniu 3 kwietnia 2025 r., zawiązana została współpraca na pozyskanie systemu uzbrojenia K2.

Intencją resortu obrony narodowej i prowadzonych negocjacji było włączenie PGZ S.A. do negocjacji UW2 w roli pełnoprawnego współkonsorcjanta, co miało również swoje odzwierciedlenie w zapisach umowy ramowej. W latach 2023-2025 AU prowadziła negocjacje z dwoma konsorcjami: pierwsze - w składzie PGZ S.A., Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne (WZM Poznań S.A.), HRC oraz drugie - w składzie PGZ S.A. i HRC. Prowadzone przez AU negocjacje z ww. konsorcjami nie zakończyły się zawarciem umowy. W dniu 16 kwietnia 2025 r. spółka PGZ S.A., podpisując ww. porozumienie Joint Statement, wyłączyła się z negocjacji UW2.

Natomiast, jeśli chodzi o ocenę wpływu braku formalnego udziału spółek PGZ S.A. jako stron umowy oraz informacji o etapach negocjacji umowy B2B z HRC, należy wskazać, że zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 125 ze zm.) właściwym w tym zakresie pozostaje Minister Aktywów Państwowych.

W procesie pozyskiwania wozów wsparcia czołgów K2 GF/PL wskazane jest pozyskanie ww. pojazdów w oparciu o jednolitą platformę, tj. podwozie K2. Po wprowadzeniu niezbędnych zmian konstrukcyjnych

w podwoziu K2 będzie ono wykorzystane w produkcji pojazdów wsparcia. Na obecnym etapie nie są prowadzone ustalenia dotyczące rozwiązań technicznych związanych z integracją przęsła mostu DAGLEZJA i podwozia K2. Podmiotem wiodącym przy projektowaniu czołgów K2PL oraz wozów towarzyszących jest Wykonawca, tj. HRC, jednakże do ww. prac mają być włączone również spółki ZMBŁ S.A. oraz Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych OBRUM sp. z o.o.

Odnosząc się do kwestii cen czołgów K2 GF/PL wyjaśniam, że cena czołgu K2PL wzrosła w odniesieniu do ceny czołgu K2GF ze względu na zmiany wprowadzone w konstrukcji czołgu K2PL oraz wyposażenia czołgu w dodatkowe podsystemy dostosowujące czołg do wymagań Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Szczegółowe informacje dotyczące wzrostu ceny jednostkowej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. W kwestii poziomu polonizacji kosztowej uprzejmie informuję, że właściwymi do odpowiedzi w zakresie absorpcji technologii przez spółki grupy kapitałowej PGZ S.A. jest PGZ S.A. oraz ZMBŁ S.A.

W ramach wynagrodzenia UW2 Skarb Państwa pozyskuje licencje, dokumentację techniczną oraz specjalistyczne narzędzia i wyposażenie testowe, umożliwiające realizację czynności obsługowych MRO poziomów 1-4 czołgu K2GF oraz poziomów 1-3 czołgu K2PL. Powyższe elementy będą podlegały przekazaniu w użyczenie do polskiego przemysłu w celu ustanowienia zdolności MRO w wyżej opisanym zakresie. Wyposażenie linii produkcyjnych oraz koszty wynikające z ich ustanowienia są przedmiotem ustaleń w ramach bezpośredniej współpracy przemysłowej. W ramach UW1 oraz UW2 jest dostarczana amunicja czołgowa. Uzasadnieniem takiego działania jest terminowe pozyskanie amunicji kompatybilnej z systemem uzbrojenia i przeniesienie ryzyka z tym związanego na Wykonawcę umowy.

Prawa własności intelektualnej do czołgów K2PL oraz wozów towarzyszących będzie posiadać kilka podmiotów (rząd Republiki Korei, Skarb Państwa, HRC, podmioty trzecie), uzależniając ich zakres od początkowego wkładu do Dokumentacji Technicznej danego rodzaju sprzętu wojskowego. Szczegółowe informacje w tym obszarze stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

W wyniku negocjacji w zakresie zabezpieczenia zdolności produkcyjnych ustalono, iż w ramach realizacji UW2 zostanie ustanowiony potencjał produkcyjny oraz MRO w polskim podmiocie, tj. ZMBŁ S.A. wyłonionym przez HRC na podstawie Studium Realizacji Planu (tzw. wizji lokalnych). Potencjał produkcyjny będzie obejmował ustanowienie zdolności montażu finalnego czołgów K2PL, a HRC wyposaży polski podmiot w PTE (narzędzia i wyposażenie produkcyjne) w celu ustanowienia linii montażowej. Za ustanowienie potencjału produkcyjnego, przeprowadzenie wymaganych szkoleń personelu i wsparcie techniczne związane z transferem technologii będą odpowiedzialne w ramach własnych środków HRC wspólnie z ZMBŁ S.A.

W wyniku transferu technologii spółka ZMBŁ S.A. pozyska zdolności do wykonywania wspomnianych wyżej usług i napraw czołgu K2GF poziomów 1-4 oraz czołgu K2PL poziomów 1-3. Zgodnie z zapisami UW2 Skarb Państwa pozyska w ramach transferu technologii: licencję na eksport technologii do Polski, zestawy narzędzi specjalnych i wyposażenia testowego (STTE) do realizacji obsługi czołgu K2GF poziomów 1-4 oraz czołgu K2PL poziomów 1-3, a także dokumentację napraw dla 94 podsystemów czołgu K2GF (m. in. zawieszenia, silnika, przyrządów celowniczych, wybranych komponentów elektronicznych, itd.). W ramach UW1 oraz UW2 pozyskano pełen pakiet logistyczny, w tym pakiet części zamiennych oraz krytycznych komponentów składowych czołgów.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/