



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.49.2025
Warszawa, 22 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2817 Posła na Sejm RP Pana Kazimierza Gwiazdowskiego, w sprawie stanu technicznego drogi wojewódzkiej 648 na odcinku Obrytki-Cedry, przedstawiam poniższe informacje.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, czy nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie remontowym i inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych,

w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Łącznie ze środków rezerwy województwo podlaskie otrzymało ponad 331 mln zł., w tym na realizację zadań na drogach zarządzanych przez zarząd województwa ponad 78 mln zł.

25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim zarządcom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 r. wraz z kryteriami kwalifikacyjnymi. Nabór wniosków trwał do 28 lutego br. Województwo podlaskie nie złożyło żadnego wniosku o dofinansowanie w tym naborze.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Zadanie związane z drogą wojewódzką nr 648 mogłoby otrzymać dofinansowanie w najbliższym naborze w przypadku spełnienia kryteriów kwalifikacyjnych.

Szczegółowe informacje dotyczące bieżących planów inwestycyjnych i remontowych na drogach wojewódzkich są w posiadaniu Zarządu Województwa Podlaskiego.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisany mechanizm, w ramach którego dofinansowanie jest możliwe po złożeniu przez samorząd stosownego wniosku, który spełni kryteria kwalifikacyjne.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu