



# Ministerstwo Cyfryzacji

Sekretarz Stanu  
Dariusz Standerski

BM.WP.057.166.2025  
Warszawa, 26 października 2025 r.

**Szanowny Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP**

Dot. pisma z 26 września br. Posłów na Sejm RP Pani Kariny Anny Bosak, Pana Michała Wawer oraz Pana Witolda Tumanowicza w sprawie opłat za obowiązkową wymianę bezterminowego prawa jazdy przez polskich kierowców, przewidzianą na lata 2028-2033 (interpelacja nr 12362)

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania Panów Posłów.

**Ad 1) Ilu, w liczbach bezwzględnych, jest obecnie w Polsce posiadaczy bezterminowego prawa jazdy, i jaki to odsetek ogólnej liczby posiadaczy prawa jazdy?**

Obecnie w Polsce 14.941.013 kierujących pojazdami posiada bezterminowe blankiety prawa jazdy. Są to osoby z prawem jazdy wydanym do 18 stycznia 2013 r. To 60% wszystkich wydanych praw jazdy, ważnych na dzień udzielania tej odpowiedzi.

**Ad 2) Ile, uwzględniając nie tylko obecną liczbę posiadaczy bezterminowego prawa jazdy, ale również przewidywaną dalszą długość trwania życia dla poszczególnych roczników tych kierowców, ta liczba i odsetek będą wynosiły (szacunkowo) w latach 2028-2033?**

**Ad 3) Przy założeniu, że wszyscy posiadacze bezterminowego prawa jazdy chcieliby w latach 2028-2033 wymienić je na 15-letnie – ile (szacunkowo) takich wymian przewidywanych jest na lata 2028-2033?**

**Ad 4) Przy założeniu, że wysokość opłaty za wydanie prawa jazdy pozostałaby na obecnym poziomie 100 zł – ile szacunkowo wyniosłby dla budżetu państwa łączny koszt wymiany bezterminowego prawa jazdy przez wszystkich jego obecnych posiadaczy w latach 2028- 2033?**

**Ad 5) Mając na uwadze, że chociaż dla przedstawicieli najstarszych roczników wymiana prawa jazdy może mieć charakter nawet jednorazowy, to najmłodsze osoby odbierające bezterminowe prawo jazdy w styczniu 2013 roku jako 18-latkowie mogli pochodzić nawet z rocznika 1995 – ile (szacunkowo), wymian prawa jazdy przewidywanych jest dla obecnych posiadaczy bezterminowego prawa jazdy – łącznie pierwszych (w latach 2028-2033) i wszystkich kolejnych?**

**Ad 6) Przy powyższym założeniu – ile (szacunkowo) wyniosłby dla budżetu państwa koszt wszystkich obowiązkowych wymian prawa jazdy przewidywanych dla obecnych posiadaczy bezterminowego prawa jazdy – łącznie pierwszych (w latach 2028-2033) i wszystkich kolejnych?**

**Ad 7) Czy Minister Infrastruktury, jako minister właściwy do spraw transportu, planuje podwyższenie, w drodze rozporządzenia, opłaty za wydanie prawa jazdy z obecnej wysokości 100 zł do kwoty wyższej (z ustawowego przedziału do 200 zł)?**

**Ad 8) Jakie terminy na wymianę bezterminowego prawa jazdy planuje wyznaczyć Minister Infrastruktury w latach 2028-2033 – i według jakich kryteriów (np. według podziału terytorialnego albo roczników przypisanych do każdego z tych 5 lat)?**

**Ad 9) Mając na uwadze, że Trybunał Konstytucyjny wyrokiem z 2017 r. orzekł, że polskim kierowcom przysługiwać powinno „zwolnienie od opłaty podstawowej i opłaty ewidencyjnej wydania nowego prawa jazdy w sytuacji, w której konieczność dokonania zmiany zawartych w nim danych jest wynikiem niezależnych od posiadacza tego dokumentu (dokonanych nie na jego wniosek) działań organów władzy”, a konsekwencją tego wyroku powinny być 9. zmiany ustawowe – czy Minister Infrastruktury planuje zaproponować nowelizację, która zwalniałaby, zgodnie z tym wyrokiem, obecnych posiadaczy bezterminowego prawa jazdy od obowiązku uiszczenia opłaty za wydanie nowego prawa jazdy lub poparłby wprowadzenie takich zmian, gdyby zostały one zaproponowane przez inny podmiot?**

Udzielenie odpowiedzi na pytania 2-9 leży w kompetencji Ministerstwa Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku  
Dariusz Standerski  
Sekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/

**Do wiadomości:**

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Departament Spraw Parlamentarnych