



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.183.2025

Warszawa, 27 października 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12717 Posła na Sejm RP Patryka Wichra, w sprawie lokalizacji i zasad budowy ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 104 w Nowym Sączu, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że lokalizacja ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 104 na terenie Nowego Sącza została określona na podstawie analizy akustycznej wykonanej w ramach dokumentacji środowiskowej, opracowanej na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a następnie zaktualizowanej na etapie pozyskiwania pozwolenia na budowę, w związku ze sporządzeniem Raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko w 2023 roku.

Jednocześnie informuję, że określenie lokalizacji oraz parametrów urządzeń ochrony przed hałasem, montowanych wzdłuż linii kolejowych, każdorazowo poprzedzone jest przeprowadzeniem odpowiednich analiz w tym zakresie.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, przy budowie ekranów akustycznych może być wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, jeżeli przekracza ona określone parametry techniczne. W przypadku konstrukcji o wysokości przekraczającej 2,2 m i trwale związanej z gruntem, inwestor ma obowiązek uzyskania takiego pozwolenia.

Oprócz wymagań formalnych istotna jest także zgodność planowanej inwestycji z innymi przepisami, m.in. z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeśli inwestycja znajduje się np. w strefie objętej ochroną konserwatorską bądź prawa sąsiedzkiego.

Nadmieniam, że wysokie ekrany mogą wpływać na zacienienie sąsiednich działek lub ograniczenie widoczności, dlatego każdorazowa decyzja o ich budowie wymaga indywidualnego podejścia oraz odrębnych analiz w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz powiązane z nią dokumenty nie określają potencjalnego terminu, ani zakresu ewentualnych zmian w wykonanych zabezpieczeniach akustycznych.

Zarówno decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jak i postanowienie uzgadniające warunki realizacji inwestycji wydane w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, wskazują na konieczność przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie dotrzymania standardów jakości środowiska dla ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem po upływie jednego roku od dnia oddania do użytkowania całej inwestycji pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz”. Wyniki tej analizy należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od wskazanego terminu organowi ochrony środowiska właściwemu do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, a także organowi, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wyniki analizy porealizacyjnej pozwolą określić, czy zachodzi potrzeba zabudowy dodatkowych urządzeń ochrony przed hałasem, ponad te przewidziane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowieniu wydanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku, gdy wykonana analiza porealizacyjna wykaże konieczność zastosowania dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie eksploatacji linii kolejowej, wówczas organ ochrony środowiska będzie zobowiązany do wydania decyzji, o której mowa w art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Decyzja ta zobowiąże PKP PLK SA do realizacji stosownych działań w wyznaczonym terminie oraz do zapewnienia środków finansowych na realizację obowiązków wynikających z ww. decyzji.

Zgodnie z postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w sąsiedztwie ul. Bema przewiduje się przeprowadzenie analizy akustycznej w ramach analizy porealizacyjnej. Planowany termin oddania do użytkowania projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II” to 2030 rok, natomiast planowany termin przeprowadzenia analizy porealizacyjnej to 2031 rok.

Zgodnie z założeniami projektu pociągi pasażerskie na linii kolejowej nr 104 w rejonie ul. Bema w Nowym Sączu będą poruszać się z prędkością maksymalną 70 km/h. Rozmieszczenie ekranów akustycznych i innych zabezpieczeń przed hałasem wynika z decyzji administracyjnych.

Odnosząc się do pytania dotyczącego możliwości zastosowanie innej formy zabezpieczenia akustycznego niż ekrany akustyczne informuję, że przy liniach kolejowych stosowane są zazwyczaj dwa typy urządzeń ochrony przed hałasem, tj. ekrany akustyczne oraz absorbery przytorowe.

Ponadto informuję, że zadanie związane z budową łącznicy kolejowej Nowy Sącz Chełmiec – Nowy Sącz Biegonice obecnie analizowane jest przez PKP PLK SA w ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce”.

Dodatkowo Spółka analizuje dodanie do projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II” zadania pn. „Budowa kolejowej obwodnicy Nowego Sącza łączącej linie nr 96 i nr 104 wraz z adaptacją do nowych funkcji stacji Nowy Sącz Biegonice oraz odcinków Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz i Męcina - Marcinkowice - Nowy Sącz Chełmiec - Nowy Sącz”.

Natomiast lokalizacja ruchu międzynarodowych pociągów towarowych w kierunku przejścia granicznego ze Słowacją w Muszynie uzależniona jest od przyjętego wariantu ww. zadania. Nadmieniam, że dodanie nowych ekranów akustycznych uwarunkowane jest uzyskanymi wynikami badań w toku analiz przeprowadzonych na bazie opracowanej dokumentacji projektowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu