



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.184.2025

Warszawa, 27 października 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2813 Posta na Sejm RP Bartosza Zawiei wraz z grupą postów, w sprawie modernizacji dworca kolejowego we Wrześni (Wielkopolska), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. dostrzega zasadność poprawy skomunikowania stacji kolejowej Września z zachodnią częścią miasta oraz wspiera inicjatywy zmierzające do poprawy dostępności komunikacyjnej dla pasażerów i mieszkańców.

Obecne plany inwestycyjne PKP PLK S.A. nie obejmują modernizacji peronów, ani przedłużenia tunelu w kierunku ul. Wiśniowej we Wrześni. Aktualnie na realizację tych zadań nie zostały zabezpieczone środki finansowe.

Jednocześnie należy podkreślić, że inwestycja polegająca na przedłużeniu tunelu w kierunku ul. Wiśniowej mogłaby przynieść korzyści nie tylko osobom korzystającym ze stacji kolejowej, lecz również okolicznym mieszkańcom. Dlatego ewentualna realizacja takiego przedsięwzięcia powinna być prowadzona przez PKP PLK S.A. we współpracy z samorządem lokalnym, przy jego zaangażowaniu zarówno organizacyjnym, jak i finansowym.

Ponadto informuję, że zadanie inwestycyjne związane z kompleksową przebudową dworca kolejowego we Wrześni zostało uwzględnione w nowym programie inwestycyjnym pn. Dworce Przyjazne Pasażerom, realizowanym przez PKP S.A. Obecnie trwa proces przygotowania inwestycji obejmujący opracowanie szczegółowych założeń technicznych oraz harmonogramu rzeczowo-finansowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu