



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.109.2025

Warszawa, 28 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 11671 Posła na Sejm RP pana Macieja Wróbla z dnia 26 września br. w sprawie naprawy błędnych decyzji GDDKiA w związku z realizacją inwestycji drogowej – rozbudowa obwodnicy Giżycka oraz niedopuszczenia do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców osiedla Kajki w Giżycku, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 59. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

W mieście Giżycko aktualnie realizowana jest inwestycja pn.: „*Rozbudowa obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59*”. Zakres rzeczowy ww. inwestycji obejmuje m.in. rozbudowę istniejącego układu drogowego do przekroju dwujezdniowego, stanowiącego docelowo obwodnicę Giżycka, o nośności 11,5 t/oś, budowę dodatkowych jezdni obsługujących tereny przylegające do obwodnicy, budowę dwóch mostów, przebudowę skrzyżowań.

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że wszelkie rozwiązania projektowe zastosowane w projektach budowlanych dla zadań o charakterze inwestycyjnym, w tym również dla przedmiotowego zadania dot. rozbudowy Giżycka w ciągu drogi krajowej nr 59, muszą być zgodne oraz wynikać z warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518, z późn. zm.). Przepisy te są bowiem standardem przy projektowaniu i realizacji inwestycji na sieci dróg publicznych, w tym również na drogach krajowych, gwarantującym jakość i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Ponadto, należy wskazać, że przygotowanie i realizacja infrastruktury drogowej jest procesem o wysokim stopniu skomplikowania, angażującym wiele podmiotów i

organów, realizowanym w sposób określony przez obowiązujące przepisy prawa. Proces budowy dróg jest zatem przedsięwzięciem złożonym, obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi.

Odnosząc się natomiast do poruszonej w Pana interpelacji likwidacji istniejącego skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ul. gen. Orlicz – Dreszera w Giżycku oraz alternatywnych koncepcji połączenia komunikacyjnego ul. Obwodowej z osiedlem Kajki uprzejmie informuję, że przedmiotowa sprawa jest w resorcie infrastruktury znana. Korespondencja mieszkańców Osiedla Kajka w Giżycku w przedmiotowej sprawie wpłynęła w ubiegłym roku do Ministerstwa Infrastruktury. Odpowiedź w przedmiotowej sprawie została udzielona mieszkańcom Osiedla Kajka w Giżycku bezpośrednio przez Ministra Infrastruktury.

Jednocześnie informuję, że proponowane rozwiązania dotyczące możliwości włączenia os. Kajki do projektowanego układu drogowego poprzez m.in.: wykonanie dodatkowego skrzyżowania drogi krajowej nr 59 (ul. Obwodowa) z ul. Słowackiego lub z ul. Strugi, pozostawienie wjazdu do os. Kajka poprzez skrzyżowanie z ul. gen. Orlicz-Dreszera, zachowanie skrzyżowania ul. gen. Orlicz-Dreszera jako skrzyżowania z dozwoloną wyłącznie relacją skrętu w prawo, stanowiły przedmiot ponownych analiz resortu infrastruktury. W tym miejscu Ministerstwo Infrastruktury pragnie ponownie podkreślić, że proponowane przez mieszkańców oraz przez UM w Giżycku rozwiązania uzyskały negatywne opinie nadzoru inwestorskiego oraz projektanta, w szczególności z uwagi na wprowadzenie dodatkowych punktów kolizyjnych i zagrożenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w toku rozpatrywania przedmiotowej sprawy odbyło się szereg spotkań, zarówno z mieszkańcami Giżycka, jak i przedstawicielami UM w Giżycku, w tym przy udziale przedstawicieli Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie. Zapewniam, że zarządca dróg krajowych – GDDKiA – szczegółowo przeanalizował każdą opinię, wniosek i skargę mieszkańców Giżycka. Żaden z postulatów nie pozostał bez rozpatrzenia, a mieszkańcom udzielana była niezwłocznie odpowiedź.

Jednocześnie informuję, że MI w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu