



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.41.2025
Warszawa, 27 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację nr 12636 Pani Poseł na Sejm RP Iwony Krawczyk, dotyczącą dworca kolejowego w Kamiennej Górze, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Przebudowa dworca została ujęta w analizach potrzeb inwestycyjnych prowadzonych przez PKP S.A. w ramach prac nad dokumentem pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom” (DPP), będącym kontynuacją Programu Inwestycji Dworcowych. Program DPP został niedawno ogłoszony i stanowi obecnie główny instrument realizacji polityki modernizacji i dostosowania infrastruktury dworcowej do potrzeb pasażerów.

Z uwagi na ograniczoną alokację dostępnych środków inwestycyjnych, dworzec w Kamiennej Górze nie został zakwalifikowany do realizacji w pierwszej kolejności. Na obecnym etapie brak jest zatem wiążących informacji dotyczących harmonogramu ani szczegółowego zakresu planowanych prac.

PKP S.A. pozostaje jednak w stałym kontakcie z Burmistrzem Miasta Kamienna Góra, któremu przekazano informacje o programie **Dworce dla Samorządów**, będącego komponentem programu DPP. Inicjatywa ta umożliwi przeprowadzenie prac na dworcach we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego.

Zgodnie z przekazanymi przez Spółkę informacjami, wstępny harmonogram zakłada zaproszenie zainteresowanych samorządów do współpracy w formie ogłoszenia o rozpoczęciu naboru – do końca bieżącego roku. Więcej informacji o programie można znaleźć na stronie: <https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-za-pasazerem-na-dworcach-pkp>.

Odnosząc się do infrastruktury stacyjnej, informuję, że PKP PLK S.A. prowadzi obecnie prace remontowe peronu nr 1, realizowane w ramach bieżących działań utrzymaniowych. Zakres robót obejmuje m.in. wymianę ścianek peronowych, ułożenie nowej nawierzchni z betonowych płyt oraz montaż oznakowania dotykowego dla osób z niepełnosprawnościami. Zakończenie prac planowane jest do końca bieżącego miesiąca.

Ponadto, projekt pn. „Prace na liniach nr 298 i 299 na odcinku Sędziszów – Kamienna Góra – Lubawka – granica państwa” został ujęty w dokumencie strategicznym PKP PLK S.A. pn. „Zamierzenia inwestycyjne na lata 2021–2030 z perspektywą do 2040 roku”, jednak nie został wpisany do Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

Z uwagi na brak zabezpieczonego finansowania oraz niewystarczające zainteresowanie ze strony organizatora przewozów, przedsięwzięcie pozostaje obecnie na liście regionalnych zamierzeń inwestycyjnych, bez określonego harmonogramu realizacji.

Mając na uwadze powyższe, zapewniam, że stacja w Kamiennej Górze nie została wykluczona z planów inwestycyjnych. Ministerstwo Infrastruktury, we współpracy ze spółkami z Grupy PKP, konsekwentnie wspiera działania zmierzające do poprawy jakości obsługi podróżnych oraz budowania wizerunku kolei jako nowoczesnego, bezpiecznego i dostępnego środka transportu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu