



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.110.2025

Warszawa, 27 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12640 Posła na Sejm RP, Pana Filipa Kaczyńskiego, z dnia 3 października 2025 roku, w sprawie zatrzymywania się pociągów EIP na stacji Kalwaria Zebrzydowska-Lanckorona, przedstawiam poniższe informacje.

Połączenia pociągami kategorii EIP nie realizują przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z Ministrem Infrastruktury na przewozy w międzywojewódzkim i międzynarodowym kolejowym transporcie pasażerskim. Połączenia te są połączeniami komercyjnymi, realizowanymi we własnym zakresie przez Spółkę PKP Intercity. Decyzje dotyczące kształtu oferty przewozów komercyjnych jak i siatki zatrzymań tych pociągów podejmuje sam przewoźnik, czyli PKP Intercity, we własnym zakresie i na własną odpowiedzialność.

Ponadto pragnę zauważyć, że obecnie z Kalwarii Zebrzydowskiej do Krakowa można dojechać łącznie 18 pociągami regionalnymi oraz 5 pociągami pospiesznymi kategorii IC/TLK. Ze względu na układ linii kolejowych w mieście komunikacja z Krakowem odbywa się z 2 lokalizacji, tj. przystanku kalwaria Zebrzydowska oraz stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona.

Z przystanku Kalwaria Zebrzydowska do stacji Kraków Główny i stacji Bielsko-Biała Główna można dojechać 9-ma pociągami regionalnymi na dobę. Należy dodać, że przesiadka na pociągi kategorii EIP możliwa jest nie tylko na stacji Kraków Główny, ale również na stacji Bielsko-Biała Główna.

Natomiast ze stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona do stacji Kraków Główny można dojechać zarówno pociągami regionalnymi, jak również zamawianymi przez ministra właściwego do spraw transportu. Dojazd ze stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona do stacji Kraków Główny umożliwia/ją:

- 9 pociągów regionalnych kursujących od strony: Suchej Beskidzkiej, Chabówki Zakopanego;
- 5 pociągów zamawianych przez ministra właściwego do spraw transportu kursujących z Zakopanego: IC Witkacy (do Gdyni przez Kraków, Łódź), TLK Osterwa (do Szczecina przez Kraków, Katowice, Poznań), IC Malinowski (do Warszawy przez Kraków), TLK Karpaty (do Gdyni przez Kraków, Warszawę), TLK Przemyslanin. Sezonowo liczba pociągów jest większa.

Ze stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona do stacji Bielsko-Biała Główna możliwy jest dojazd pociągiem IC Halny relacji Zakopane – Poznań Główny zamawianym przez ministra właściwego do spraw transportu.

Reasumując, z miasta Kalwaria Zebrzydowska, łącznie w zakresie obydwu ww. punktów zatrzymań pociągów możliwy jest dojazd do Krakowa z wykorzystaniem 23 pociągów, w tym 18 regionalnych, 5 zamawianych przez ministra właściwego do spraw transportu (nie licząc sezonowych), co należy uznać za dobrą ofertę przewozową mając na uwadze również fakt, że z miasta Kalwaria Zebrzydowska zapewniono również bezpośrednie połączenia m.in. do: Warszawy, Trójmiasta, Wrocławia czy Poznania.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.