



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.115.2025

Warszawa, 28 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12652 Posła na Sejm RP pana Mariusza Krystiana z dnia 7 października br. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów wzdłuż drogi krajowej nr 44 na odcinku Oświęcim – Zator, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 44.

W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonych przez GDDKiA planach z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym takich jak np. budowy chodników, dróg dla pieszych i rowerów, jest to *Plan Ochrony Zdrowia i Życia Pieszych i Rowerzystów (POZZ)*. Natomiast, dla zadań o charakterze punktowym jak np. przebudowa skrzyżowań, jest to *Plan Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych (PRLS)*.

Odnosząc się tym samym do poruszonej przez Pana Posła w przedmiotowej interpelacji kwestii planów inwestycyjnych GDDKiA dotyczących drogi krajowej nr 44 na odcinku od granicy miasta Oświęcim do granicy miasta Zator, informuję, że zarządca dróg krajowych – GDDKiA – zidentyfikował i uwzględnił 7 zadań w ww. *Planach* stanowiących zbiór potrzeb na sieci. Zadania te obejmują m.in. budowę chodników w miejscowości Włosienica, chodników, odwodnienia, zatok autobusowych w miejscowości Przeciszów oraz przebudowę skrzyżowania w miejscowości Zator.

Zadania ujęte w ww. *Planach*, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, kierowane są przez Ministra Infrastruktury do realizacji w miarę możliwości finansowych. Należy przy tym pamiętać, że skala zidentyfikowanych potrzeb w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju jest ogromna, natomiast możliwość realizacji tych potrzeb jest ograniczona z uwagi

na dostępność środków finansowych. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będące w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Niezależnie od powyższego, należy mieć na uwadze, że działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, obejmują zarówno mniejsze zadania punktowe (jak np. budowa i przebudowa chodników, dróg dla pieszych i rowerów, przejść dla pieszych, oświetlenia), ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a także realizację dużych zadań inwestycyjnych jak budowy, przebudowy, rozbudowy. Należy przy tym wskazać, że przy realizacji zadań z zakresu rozbudowy i przebudowy dróg krajowych, uwzględnia się budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. W zależności od lokalnych uwarunkowań, w ciągu dróg krajowych powstają drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych, a także jezdnie dodatkowe, które często pełnią funkcje do obsługi lokalnego ruchu rowerowego, zapewniając oddzielenie go od jezdni głównej.

Biorąc zatem powyższe pod uwagę zapewniam, że kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

Wyrazem powyższego jest także zakończenie w ostatnich latach, tj. 2024 – 2025 na odcinku DK 44 Oświęcim – Zator, realizacji zadania polegającego na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych m.in. w miejscowościach Zaborze, Włosienica, Preciszów oraz Zator, a także zakończenie budowy drogi dla pieszych w ciągu DK 44 w miejscowości Zator. Ponadto, zaplanowana jest również realizacja zadania pn.: *„Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 7, 44, 52, 73, 94 w województwie małopolskim”*. W zakresie rzeczowym ww. zadania planuje się m.in. wykonanie dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu DK 44 w miejscowości Oświęcim.

Mając na uwadze powyższe, resort infrastruktury rozumie potrzebę realizacji zadań poprawiających warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych. Zapewniamy, że uważnie przyglądamy się wszelkim postulatam i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu