



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.42.2025

Warszawa, 27 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytania nr 2788 i 2789 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, dotyczące dworców kolejowych w Milówce i Żywcu, przedstawiam następujące informacje.

Zadania inwestycyjne związane z przebudową dworca w Milówce i remontem dworca w Żywcu zostały uwzględnione w ramach realizacji programu Dworce Przyjazne Pasażerom. Inwestycje planowane są do sfinansowania w ramach Funduszu Kolejowego.

Wstępny zakres rzeczowy inwestycji w **Milówce** (o szacunkowej wartości ok. 10,6 mln zł) obejmuje m.in.: odnowienie elewacji, stolarki okiennej i drzwiowej, konserwację pokrycia dachowego, przemurowanie kominów, wymianę obróbek blacharskich, dostosowanie obiektu do wymogów TSI-PRM oraz podłączenie do gminnej sieci wodociągowej. Ponadto przewidziano prace w poczekalni oraz na terenie przyległym do budynku, w tym na parkingu.

Dworzec w Milówce, utrzymany w charakterystycznym dla Beskidu Śląskiego stylu architektonicznym, objęty jest ochroną konserwatorską. Według danych PKP S.A., koszty utrzymania obiektu w 2024 r. wyniosły ok. 47 tys. zł, co odpowiada średniemu miesięcznemu kosztowi na poziomie ok. 3,9 tys. zł.

W odniesieniu do **dworca kolejowego w Żywcu** wstępnie zidentyfikowany zakres potrzeb inwestycyjnych obejmuje prace o szacunkowej wartości ok. 3 mln zł. Zakres ten dotyczy w szczególności modernizacji instalacji wewnętrznych (w tym centralnego ogrzewania), dostosowania obiektu do wymogów TSI-PRM, odświeżenia holu głównego oraz montażu systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

Dworzec w Żywcu, znajdujący się w ewidencji zabytków, charakteryzuje się znacznym potencjałem komercyjnym. Teren wokół obiektu jest w pełni zagospodarowany (parkingi i pawilony handlowe). Według danych z systemu finansowo-księgowego PKP S.A., koszty utrzymania dworca w Żywcu w 2024 r. wyniosły ok. 1 mln zł, co odpowiada średnio ok. 89 tys. zł miesięcznie.

Obecnie PKP S.A. opracowuje szczegółowe plany rzeczowo-finansowe oraz harmonogramy realizacji zadań w ramach programu, które pozwolą na określenie kolejności i terminów rozpoczęcia poszczególnych inwestycji. Szacowany czas realizacji inwestycji w trybie klasycznym wynosi około 4 lat, natomiast w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską – średnio o pół roku dłużej. Organizacja prac budowlanych, w tym ewentualne uruchomienie dworców tymczasowych, zostanie ustalona na etapie przygotowania inwestycji do realizacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu