



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.45.2025
Warszawa, 27 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2798 Posła na Sejm RP pana Łukasza Horbatowskiego oraz grupy posłów, dotyczące dworca kolejowego w Głogowie, przedstawiam następujące informacje.

Dworzec kolejowy w Głogowie został zmodernizowany w latach 2011-2013 ze środków dotacji celowej budżetu państwa. W związku z tym nie wystąpiły przesłanki do ujęcia tej lokalizacji w analizach potrzeb inwestycyjnych prowadzonych przez PKP S.A., a w konsekwencji – do objęcia jej nowym programem „**Dworce Przyjazne Pasażerom**”. Jednocześnie informuję, że dofinansowanie inwestycji dworcowych ze środków dotacji celowej budżetu państwa funkcjonuje od 2010 r. Do chwili obecnej przeznaczono na ten cel ponad 900 mln zł, zaś w projekcie ustawy budżetowej na 2026 rok wskazano kwotę 50 mln zł.

Informuję także, że PKP S.A., równoległe z ogłoszeniem programu, zaprezentowała nową formułę realizacji inwestycji – „**Dworce dla Samorządów**”. Inicjatywa ta przewiduje możliwość prowadzenia remontów i modernizacji obiektów dworcowych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego. Szczegóły dotyczące zasad uczestnictwa w programie zostaną opublikowane po zakończeniu niezbędnych uzgodnień.

Wstępny harmonogram zakłada ogłoszenie naboru dla zainteresowanych samorządów do końca bieżącego roku. Więcej informacji o tej inicjatywie oraz o założeniach programu „Dworce Przyjazne Pasażerom” (w tym kryteriach wyboru lokalizacji) znajduje się na stronie internetowej PKP S.A.: <https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-za-pasazerem-na-dworcach-pkp>. Zgodnie ze stanowiskiem PKP S.A., dworzec w Głogowie może zostać objęty programem „**Dworce dla Samorządów**”, o ile zostanie zgłoszone zainteresowanie ze strony władz samorządowych.

Odnosząc się do kwestii wsparcia punktowych modernizacji dworców, informuję, że Ministerstwo Infrastruktury umożliwi finansowanie tego typu inwestycji w formie dotacji celowej, o której mowa w art. 38 ust. 4 pkt 6a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Przepis ten stanowi, że ze środków publicznych mogą być finansowane lub współfinansowane wydatki na budowę lub przebudowę dworców kolejowych w zakresie bezpośrednio związanym z obsługą podróżnych – i jak wskazano powyżej, na ten cel przeznaczono już ponad 900 mln zł.

W zakresie mechanizmów ułatwiających współpracę z samorządami, funkcjonuje m.in. możliwość zawierania umów najmu pomiędzy PKP S.A. a jednostkami samorządu terytorialnego. Pogłębieniem tej formy współdziałania jest określenie zasad wspólnego przygotowania i realizacji inwestycji, co stanowi element opracowywanej obecnie formuły programu „Dworce dla Samorządów”. Rozwiązanie to może być efektywnym narzędziem realizacji przedsięwzięć dotyczących infrastruktury dworcowej o istotnym znaczeniu społecznym i regionalnym.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu