



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.53.2025
Warszawa, 30 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12545 Poseł na Sejm RP, Pani Lidii Czechak, w sprawie planów integracji i likwidacji zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie pragnę zaznaczyć, iż z informacji przekazanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK S.A.” lub „Spółka”) wynika, że Spółka planuje uporządkowanie struktury organizacyjnej, dostosowanie jej do aktualnych realiów i efektywniejszego zarządzania zasobami.

Planowane zmiany mają dotyczyć 12 (z 23 obecnie funkcjonujących) Zakładów Linii Kolejowych (dalej: „Zakład” lub „ZLK”) i polegają na włączeniu 6 Zakładów do 6 Zakładów integrujących. Dotyczy to przyłączenia ZLK Siedlce do ZLK Białystok, ZLK Nowy Sącz do ZLK Kraków, ZLK Skarżysko Kamienna do ZLK Kielce, ZLK Ostrów Wielkopolski do ZLK Poznań, ZLK Częstochowa do ZLK Sosnowiec, ZLK Wałbrzych do ZLK Wrocław.

Dodać należy, iż planowane zmiany organizacyjne nie obejmują, istniejących w każdym z przyłączanych Zakładów, Sekcji Eksploatacji (dalej: „Sekcja” lub „SE”), które są odpowiedzialne za utrzymanie szlaków kolejowych, zarówno jeżeli chodzi o strukturę organizacji, granice obszaru jak i zakres działania Sekcji. Tym samym utrzymanie linii kolejowych nadal będzie realizowane przez 77 SE istniejących obecnie w ramach Zakładów Linii Kolejowych na terenie całego kraju. Zaproponowane zmiany organizacyjne nie będą dotyczyły pracowników SE, zaś pracownikom biurowym dołączonych ZLK zostanie zaproponowana praca w nowej strukturze organizacyjnej (o ile nie skorzystają z przysługujących uprawnień emerytalnych). Forma i miejsce wykonywania pracy będzie w każdym indywidualnym przypadku uzgadniana z Koordynatorami zmian, którymi są Dyrektorzy Zakładów integrujących.

Z informacji otrzymanych ze Spółki wynika, że celem planowanych zmian organizacyjnych PLK S.A. jest m.in.

- konieczność uporządkowania struktury organizacyjnej. Spółka przechodzi z modelu zarządzania obszarowego na liniowy, zachowując synergię z obszarowym. Ma to pozwolić na skuteczniejsze zarządzanie i uniknięcie nieefektywnego modelu organizacyjnego, w którym jeden Zakład nadzoruje działalność tylko 2 sekcji eksploatacji,

- zmiana podejścia PLK S.A. do zagadnień związanych z utrzymaniem linii kolejowych, tj. tak, aby jedną linią kolejową zarządzała minimalna liczba Zakładów. Pozwoli to na ujednoczenie i utrzymanie jednakowych parametrów linii kolejowych, co ma istotne znaczenie także z punktu widzenia transportu towarów,
- oparcie struktury organizacyjnej Spółki na aktualnym podziale administracyjnym Polski, co umożliwi bardziej efektywną współpracę z centralnymi oraz terenowymi jednostkami administracyjnymi,
- zagrożenia wynikające z sytuacji geopolitycznej, które kierują Spółkę do koncentrowania ośrodków decyzyjnych PLK S.A. w pobliżu siedzib władz wojewódzkich, co z pewnością ułatwi relacje między stronami również w sytuacjach kryzysowych oraz umożliwi sprawniejsze reagowanie na wszelkie sytuacje kryzysowe, jak również zapewni wyższy poziom bezpieczeństwa,
- podniesienie efektywności zarówno we współpracy Spółki z otoczeniem administracyjnym Polski, jak i wewnętrznym zarządzaniem zasobami osobowymi, co korzystnie wpłynie na realizację kluczowych zadań PLK S.A., również w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej.

Przewiduje się wejście zmian w życie od dnia 1 stycznia 2026 r.

PLK S.A. jest spółką prawa handlowego, działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy, w którym wszelkie decyzje w zakresie bieżącego zarządzania, leżą w kompetencjach Zarządu Spółki, w tym również w kwestii przyjmowania regulaminu i schematu organizacyjnego.

Minister Infrastruktury na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2025 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 134) wykonuje prawa z należących do Skarbu Państwa akcji PLK S.A. i korzysta z uprawnień przysługujących akcjonariuszowi Spółki, zgodnie z kodeksem spółek handlowych (dalej: „k.s.h.”) i Statutem Spółki.

Należy przy tym zaznaczyć, że zgodnie z art. 375¹ k.s.h. walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Natomiast, do kompetencji Walnego Zgromadzenia należy coroczna ocena wywiązywania się z obowiązków przez Zarząd Spółki poprzez udzielenie bądź odmowę udzielenia absolutorium.

Z wyjaśnień otrzymanych ze Spółki wynika, że Strona Społeczna oraz pracownicy Spółki zgodnie z zapisami *Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*, zawartego w dniu 11 stycznia 2005 r., w dniu 22 września 2025 r. otrzymali stosowne informacje o planowanych zmianach organizacyjnych, w tym projekt zmian do Regulaminu organizacyjnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przekazanie informacji i projektu zmian rozpoczęło proces konsultacji społecznych. Związki Zawodowe mają możliwość przekazania Pracodawcy ewentualnych opinii w powyższym zakresie w terminie do dnia 22 października 2025 r.

Ponadto w dniach 23 – 29 września 2025 r. oraz 7 października 2025 r. w biurach wszystkich 12 zakładów objętych integracją odbyły się spotkania informacyjne, w których łącznie wzięło udział kilkuset pracowników.

Podczas spotkań przedstawiciele Spółki omawiali założenia, cele i harmonogram planowanych zmian organizacyjnych oraz odpowiadali na liczne pytania zgłaszane podczas spotkań ze strony pracowników, które zostaną uwzględnione w procesie wdrażania.

Tym samym PLK S.A. prowadzi dialog społeczny w dobrej wierze i z poszanowaniem wspólnych interesów stron. Świadczą o tym chociażby częste spotkania ze stroną związkową, również te prowadzone z przedstawicielami poszczególnych organizacji związkowych. Zarząd Spółki deklaruje gotowość do wymiany poglądów i współpracy w duchu partnerstwa by rozwiązać obawy i wyjaśnić wątpliwości związane z planowaną zmianą organizacyjną.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu