



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.75.2025
Warszawa, 30 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12564 Pani Mai Ewy Nowak oraz Pani Barbary Okuły, Posłanek na Sejm RP, w sprawie frekwencji pasażerów w połączeniach kolejowych na trasie Wrocław - Żagań - Wrocław, przesyłam poniższe stanowisko.

W grupie wagonów od pociągu IC Mehoffer, kursującej obecnie na odcinku Wrocław Główny – Zielona Góra Główna – Wrocław Główny (przez Żagań i Żary), notuje się niską frekwencję za poziomie średnio 21 osób w Żarach i 18 w Żaganiu. Ponadto, podróźni korzystający z tego pociągu odbywają przejazdy przeważnie w relacjach o charakterze regionalnym lub najdalej do Wrocławia, dokąd kursują także pociągi Kolei Dolnośląskich. Warty podkreślenia jest również fakt, iż czas przejazdu pociągu IC Mehoffer np. z Wrocławia do Żar jest dłuższy niż pociągiem regionalnym. Powyższe czynniki nie uzasadniają uruchamiania pociągu dalekobieżnego na tym ciągu komunikacyjnym, biorąc pod uwagę aktualne parametry techniczne tego ciągu oraz uruchamianego poc. IC Mehoffer (tj. prędkość maksymalna 90 km/h mimo v max 160 km/h na odc. Wrocław – Legnica).

Łączę wyrazy szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu