



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.111.2025

Warszawa, 31 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12113 Posła na Sejm RP pana Patryka Jaskulskiego w sprawie Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Sławoszewo w ciągu drogi ekspresowej S6 (Zachodniej Obwodnicy Szczecina), przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 10 września br. przedstawiam informacje w sprawie.

Należy podkreślić, iż proces przygotowania inwestycji drogowej jest złożony i długotrwały. W przypadku Zachodniej Obwodnicy Szczecina (ZOS) został zapoczątkowany przez władze samorządowe województwa zachodniopomorskiego, na zlecenie których opracowane zostało Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ). W 2017 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ZOS. Dalsze prace przygotowawcze prowadziła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). W latach 2018-2021 zlecono i opracowano uproszczoną Koncepcję Programową (KP). Dokumentacja została przyjęta podczas posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) działającej przy Generalnym Dyrektorsie Dróg Krajowych i Autostrad. W posiedzeniu uczestniczyli m.in. przedstawiciele, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Starostwa Powiatowego w Policach, Urzędu Miejskiego w Policach, Gmin: Dobra, Kołbaskowo i Goleniów.

Ponadto, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych<sup>1</sup>, jednostki samorządu terytorialnego i instytucje pozytywnie zaopiniowały dokumentację niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w tym również rozwiązania dotyczące Miejsca Obsługi Podróżnych Sławoszewo. Wszystkie decyzje administracyjne uzyskane w ramach procesu przygotowania inwestycji mają charakter ostateczny i nie podlegają dalszemu zaskarżeniu.

Aktualnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót budowlanych. Na obecnym etapie jakiegokolwiek istotne zmiany w dokumentacji projektowej mogą skutkować koniecznością ponownego przeprowadzenia części procedur administracyjnych, co wiąże się z ryzykiem znacznych – nawet kilkuletnich – opóźnień w realizacji inwestycji. Nie jest to zjawisko pożądane ani w aspekcie oczekiwań społecznych związanych z realizacją tej inwestycji ani finansowym w kontekście środków przeznaczonych na budowę tej drogi.

Odnosząc się do kwestii zabudowy działek przy ul. Rubinowej 10, w sąsiedztwie projektowanej drogi dojazdowej oznaczonej jako działka nr 709/40 informuję, że przedstawiciel właściciela uczestniczył w spotkaniach organizowanych przez Oddział GDDKiA w Szczecinie w 2023 r. Podczas tych spotkań uzgodniono zmiany w zakresie przebiegu drogi przy MOP Sławoszewo (strona lewa), które zostały wprowadzone na wniosek właścicieli nieruchomości. Modyfikacje miały na celu odsunięcie drogi dojazdowej w sposób ograniczający konieczność wywłaszczeń oraz rozbiórek istniejącej zabudowy. Ostatnie spotkanie informacyjne dotyczące tej sprawy odbyło się w dniu 13 sierpnia 2025 r. z udziałem zainteresowanych.

Ponadto, 4 września 2025 r. mieszkańcom przedstawiono wyjaśnienia dotyczące przebiegu nowej drogi (ul. Rubinowa), w tym genezę zmiany jej lokalizacji w rejonie działki nr 709/40. W zakresie projektowanych zjazdów właściciel zadeklarował możliwość wystąpienia z wnioskiem o rezygnację lub ograniczenie zakresu ingerencji, np. poprzez odstąpienie od realizacji zjazdów zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu. Wyjaśniono również, że droga dojazdowa stanowi odcinek bez przejazdu, przeznaczony wyłącznie do obsługi kilku nieruchomości, zbiornika retencyjnego ZB10 oraz jako dojazd awaryjny do MOP. Z uwagi na zakładane bardzo niskie natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się wydzielenia odrębnej infrastruktury dla pieszych. Ruch pieszy będzie odbywać się po tej samej nawierzchni, co ruch kołowy.

W odniesieniu do działki nr 710/19, w dniu 11 września 2025 r. właściciel został poinformowany o wynikach analiz przeprowadzonych z udziałem wykonawcy Projektu Budowlanego (PB). Jednocześnie GDDKiA zobligowała się do przedłożenia wykonawcy robót propozycji korekt, polegających na możliwym przełożeniu odcinka sieci

---

<sup>1</sup> Dz. U z 2024 r., poz. 311

kanalizacyjnej, który obecnie obejmuje czasowe zajęcie nieruchomości. Wprowadzenie zmian w zakresie realizowanych robót może nastąpić po zawarciu umowy i jednoczesnym uzyskaniu zgody wykonawcy i pozytywnej opinii projektanta potwierdzającej, że modyfikacje nie wpływają istotnie na Projekt Budowlany, oraz pełnej zgodności proponowanych rozwiązań z warunkami umowy, w tym również kosztów.

W zakresie konsultacji społecznych informuję, że zgodnie z informacjami zawartymi w opracowanym STEŚ, pierwsze akcje informacyjne odbyły się w maju 2010 r. Zorganizowano wówczas serię spotkań informacyjnych w następujących miejscowościach: 4 maja 2010 r. – Mierzyn (gmina Dobra), 7 maja 2010 r. – Dobra Szczecińska (gmina Dobra), 10 maja 2010 r. – Będargowo (gmina Kołbaskowo), 11 maja 2010 r. – Goleniów (gmina Goleniów), 12 maja 2010 r. – Tanowo (gmina Police), 13 maja 2010 r. – Police (gmina Police).

Podczas spotkań wykonawca dokumentacji STEŚ przedstawił przebieg analizowanych wariantów drogi w formie planów orientacyjnych i sytuacyjnych, zarówno na ortofotomapach, jak i mapach ewidencyjnych. Każdy wariant zaprezentowano oddzielnie, również w formie multimedialnej. Po prezentacji odbyła się dyskusja, w trakcie której mieszkańcy mogli zadawać pytania i uzyskać odpowiedzi. Przedstawiony materiał zawierał m.in. lokalizację i schemat MOP Sławoszewo. Dodatkowo funkcjonowała specjalna strona internetowa umożliwiająca zapoznanie się z planowaną inwestycją.

W ramach prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, społeczeństwo było wielokrotnie informowane o przebiegu procedury i miało możliwość zapoznania się z dokumentacją. Informacje były publikowane w formie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i sołectw oraz na stronach Biuletynu Informacji Publicznej (BIP). Postępowanie zostało zakończone decyzją wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Szczecinie<sup>2</sup>. Dla wariantu objętego Projektem Budowlanym konsultacje społeczne przeprowadzono zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>3</sup>. Obwieszczenie Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 14 listopada 2024 r. było dostępne od 20 listopada do 20 grudnia 2024 r. na tablicach ogłoszeń oraz na stronach BIP Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Gminy Dobra i Urzędu Miejskiego w Policach.

Nawiązując do kwestii lokalizacji stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne informuję, że ich usytuowanie zostało określone w myśl przepisów ówczesnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

---

<sup>2</sup> decyzja nr 8/2017 z dnia z 6 kwietnia 2017 r.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie<sup>4</sup>. Zgodnie z § 160 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne nie mogą być usytuowane:

- 1) w odległości mniejszej niż 30 m od budynków oraz urządzeń przeznaczonych dla uczestników ruchu;
- 2) w odległości mniejszej niż 15 m od hydrantów oraz stanowisk postojowych dla innych pojazdów;
- 3) w zagłębieniach terenu, w terenie podmokłym oraz w odległości mniejszej niż 10 m od rowów, studzienek oraz urządzeń melioracyjnych.

Wszystkie powyższe wymagania zostały spełnione w opracowanym Projekcie Budowlanym, który uzyskał zatwierdzenie w formie decyzji ZRID. Ponadto, w ramach wykonanego PB, sporządzono również Plan Działań Ratowniczych, który zawiera szczegółowe procedury postępowania w przypadku zdarzeń z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Dokument ten określa podstawy prawne, zasady organizacyjne oraz zakres współpracy z właściwymi służbami ratowniczymi i jednostkami administracji publicznej.

W zakresie zachowania i zabezpieczenia alei dębowej należy podkreślić, że planowane elementy drogi ekspresowej S6 oraz MOP Sławoszewo zostały zaprojektowane w sposób wykluczający ingerencję w przebieg alei dębowej zlokalizowanej przy ul. Rubinowej. Jedynie niewielki fragment alei znajduje się w obszarze kolizji z projektowaną dodatkową jezdnią (ul. Rubinowa, DD13), co oznacza ograniczony zakres ingerencji w istniejący drzewostan.

W wykonanym Projekcie Architektoniczno-Budowlanym (PAB), branża zieleni (TOM IX), projektant uwzględnił wpływ inwestycji na system korzeniowy oraz zasięg korony drzew. Elementy MOP oraz drogi ekspresowej zostały zaprojektowane w sposób wykluczający ingerencję w aleję dębową. Jedynie niewielki fragment tej alei, koliduje z planowaną dodatkową jezdnią (ul. Rubinowa, DD13). Zakres wycinki oraz wskazania dotyczące zachowania drzew zostały uwzględnione w zatwierdzonym przez właściwy organ projekcie gospodarki zielenią oraz w raporcie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. W celu ograniczenia ingerencji w system korzeniowy drzew, na etapie uzgodnień PAB dla branży sanitarnej, dokonano korekty przebiegu sieci kanalizacyjnej wzdłuż ul. Rubinowej, odsuwając ją od potencjalnych miejsc kolizji z istniejącą zielenią.

W wyniku przeprowadzonych analiz dokumentacji projektowej, z udziałem projektanta oraz po konsultacjach z mieszkańcami, GDDKiA zobowiązała się do przedstawienia wykonawcy możliwości wprowadzenia korekt do zakresu robót budowlanych. Realizacja proponowanych lub zbliżonych zmian będzie możliwa wyłącznie po zawarciu umowy z wykonawcą robót oraz uzyskaniu pisemnej zgody zarówno wykonawcy, jak i projektanta,

---

<sup>4</sup> Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.

przy zgodności proponowanych rozwiązań z warunkami umowy, w tym również kosztów. Zakres proponowanych zmian obejmuje:

- przesunięcie parkingu dla autobusów w miejsce parkingu dla pojazdów ciężarowych zlokalizowanych po północnej stronie, przeniesienia pojazdów ciężarowych w miejsce zapewnionej rezerwy po stronie południowej, pozostawienie rezerwy w formie zieleni w miejscu po parkingu dla autobusów,
- zmiany liczby miejsc postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne z 5 do 2 również pozostawiając rezerwę w formie zieleni,
- wskazania potencjalnych miejsc dodatkowych nasypów izolujących w formie wałów ziemnych,
- korekty geometrii drogi gruntowej ul. Rubinowej przy alei dębów.

Reasumując należy podkreślić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we współpracy z projektantem podejmuje działania, ukierunkowane na ograniczenie potencjalnych uciążliwości dla lokalnej społeczności wynikających z eksploatacji MOP Sławoszewo. W tym celu prowadzone są dodatkowe analizy mające na celu optymalizację przyjętych rozwiązań.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu