



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.21.2025

Warszawa, 05 listopada 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12443 Posłanki na Sejm RP Pani Henryki Krzywonos-Strycharskiej w sprawie rejestracji hulajnóg elektrycznych oraz rowerów elektrycznych, przedstawiam poniżej następujące informacje.

W Polsce, zgodnie z art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm., dalej: „ustawa”), dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3, tj. pojazdu niewymienionego w ust. 1, przyczepy motocyklowej oraz przyczepy specjalnej przeznaczonej do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, które są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 ustawy. Tym samym hulajnogi oraz rowery nie podlegają rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego.

Informuję, że aktualnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzenia obowiązku rejestracji hulajnóg elektrycznych oraz rowerów, w tym rowerów elektrycznych. W ocenie resortu istotną w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest kwestia skutecznego działania organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego (Policja, straże gminne i miejskie). Właściwe służby posiadają możliwość interwencji również w przypadku pojazdów niezarejestrowanych. Zagadnienia związane z kontrolą ruchu należą do kompetencji Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Poniżej przedstawiam również posiadane dane statystyczne w zakresie wypadków drogowych oraz ich skutków w kategoriach: rowerzyści oraz użytkownicy hulajnóg elektrycznych:

Rowerzyści

	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne (rowerzyści)	Osoby ranne (rowerzyści)
2023	3596	154	3264
2024	3765	169	3434
zmiana	+169	+15	+170
% zmiany	+4,7%	+9,7%	+5,2%

Hulajnoży elektryczne (HE)

	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne (HE)	Osoby ranne (HE)
2023	537	3	451
2024	752	5	661
zmiana	+215	+2	+210
% zmiany	+40,0%	+66,7%	+46,6%

Informuję także, że w strukturze organizacyjnej Ministerstwa Infrastruktury działa Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - międzyresortowy organ pomocniczy Rady Ministrów w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzący działania promujące kwestie bezpieczeństwa na polskich drogach wśród wszystkich użytkowników dróg, a realizację tych zadań wspiera Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ministerstwo Infrastruktury stale wprowadza szereg zmian w przepisach prawa, które mają poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także prowadzi szereg działań skierowanych do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce - Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, a także Programów Realizacyjnych - obecnie Program Realizacyjny na lata 2024 - 2025.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Edukacji Narodowej w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV - VI szkoły podstawowej).

W dniu 6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogę elektryczną, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch, itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Dodatkowo w dniu 6 marca 2025 r. zostało podpisane przez Minister Edukacji rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna, które są nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych od 1 września 2025 roku. Głównym celem przedmiotu edukacja obywatelska jest przygotowanie uczniów do świadomego i odpowiedzialnego zaangażowania obywatelskiego w społeczeństwie demokratycznym. Należy podkreślić, że również w przedmiocie edukacja obywatelska zostały zapisane kwestie dotyczące ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

Biorąc pod uwagę cel zwiększenia bezpieczeństwa na drogach dzieci i młodzieży poruszających się pojazdami jednośladowymi oraz niepokojące dane dot. wzrostu liczby rannych (w tym ciężko) osób poruszających się tymi pojazdami, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 14 lipca br. podjęła uchwałę w sprawie podjęcia prac legislacyjnych przez resort infrastruktury dot. obligatoryjnego stosowania kasków przez dzieci i młodzież do ukończenia 16 roku życia, poruszających się na rowerach, hulajnogach elektrycznych oraz urządzeniach transportu osobistego.

Rekomendacja ta została zrealizowana w przyjętej przez Sejm RP ustawie z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC76), w której ujęto przepisy na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujące m.in. obowiązek używania kasków ochronnych przez kierującego rowerem, rowerem z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, hulajnogą elektryczną lub innym urządzeniem transportu osobistego do 16 roku życia.

Informuję również, że Ministerstwo Infrastruktury i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego prowadziły na początku bieżącego roku kampanię edukacyjno-informacyjną z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Pomyśl przed! Idź, jedź, prowadź bezpiecznie!”. To kilka filmów, które poruszały realne problemy i zagrożenia, jakie mogą spotkać wszystkich uczestników ruchu drogowego, którzy codziennie korzystają z infrastruktury drogowej jako kierowcy, piesi czy rowerzyści.

Obecnie w resorcie infrastruktury procedowany jest także projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95), w ramach którego jedną z kluczowych zmian jest wzmocnienie nadzoru rynku motoryzacyjnego realizowanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT). Bardzo ważny jest tutaj aspekt ochrony konsumentów przed nieuczciwymi praktykami ze strony podmiotów sprzedających pojazdy niezgodne z przepisami, takie jak np. motorowery sprzedawane jako rowery elektryczne.

Zgodnie z ww. projektem Dyrektor TDT został również wyznaczony jako organ nadzoru rynku nad hulajnogami elektrycznymi w zakresie spełniania przez te pojazdy warunków technicznych określonych w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417).

Wzmocnienie uprawnień Dyrektora TDT umożliwi szybsze i bardziej efektywne reagowanie na skargi i zgłoszenia dotyczące potencjalnie niebezpiecznych lub niezgodnych z przepisami pojazdów.

W ramach swoich działań Dyrektor TDT będzie również prowadził nieodpłatne kampanie informacyjne dla obywateli w mediach publicznych, komercyjnych i społecznościowych, jak również prowadził na stronie podmiotowej TDT profesjonalny wykaz pojazdów niezgodnych z wymaganiami lub stwarzających zagrożenie dla ruchu drogowego.

Celem przyznania Dyrektorowi TDT szeregu narzędzi niezbędnych do kontroli pojazdów i części wprowadzonych do obrotu w Polsce jest zapewnienie skuteczniejszego wycofywania niebezpiecznych produktów z rynku.

Dodatkowo w projekcie zaproponowano rozszerzenie zakresu upoważnienia w ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych (miejskich) poprzez możliwość używania przez nich przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących do określania maksymalnej (konstrukcyjnej) prędkości pojazdów. Zapis ten umożliwi strażom gminnym (miejskim) stosowanie przenośnych urządzeń do kontroli prędkości maksymalnej (konstrukcyjnej) rowerów i hulajnog elektrycznych.

Aktualnie Dyrektor TDT prowadzi analizę w zakresie dostępności na rynku przenośnych hamowni podwoziowych z przeznaczeniem do badania prędkości maksymalnej pojazdu oraz mocy silnika w pojazdach wykorzystywanych w ramach mikromobilności, które mogłyby być wykorzystywane w ramach kontroli drogowych oraz realizowanych przez TDT zadań nadzoru rynku w odniesieniu do hulajnóg i rowerów elektrycznych.

W tym kontekście prowadzone są rozmowy z Głównym Urzędem Miar pod kątem określenia zasad dopuszczenia tego rodzaju urządzeń oraz możliwości wykorzystania wyników rejestrowanych pomiarów w późniejszych ewentualnych postępowaniach administracyjnych i sądowych.

Ministerstwo Infrastruktury w przedmiotowym zakresie prowadzi również współpracę z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Komendą Główną Policji, a także pogłębione analizy nad rozeznaniem możliwości wykorzystania urządzeń takich jak hamownie mobilne w ramach kontroli ruchu drogowego i nadzoru rynku w odniesieniu do hulajnóg i rowerów elektrycznych.

Pragnę zaznaczyć, że pilne procedowanie ww. zmian w projekcie ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów (...) ma dla resortu priorytetowe znaczenie, szczególnie w kontekście eliminowania z ruchu drogowego pojazdów niespełniających wymogów technicznych i zagrażających bezpieczeństwu uczestnikom ruchu drogowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu