



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.98.2025

Warszawa, 07 listopada 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12242 Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Rzepey, w sprawie przywrócenia postoju pociągów dalekobieżnych na przystanku Wolin, poniżej przekazuję stanowisko.

Informuję, że minister właściwy do spraw transportu, działający jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, zleca realizację pasażerskich połączeń kolejowych o charakterze usług publicznych, kierując się wytycznymi zawartymi w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)* czyli tzw. Planie transportowym. Miejscowość Wolin nie została objęta przedmiotowym dokumentem. Pragnę podkreślić, że przystanek obsługiwany jest przez szereg pociągów uruchamianych na zlecenie odpowiednich władz samorządowych, kursujących w kierunku Świnoujścia oraz Szczecina, gdzie możliwe jest przemieszczenie się w dalsze części kraju po zrealizowaniu przesiadki. Według danych UTK za rok 2024 średnia liczba pasażerów na jedno zatrzymanie wynosi między 20 – 40 osób. Dodatkowo należy podkreślić, że dodatkowy postój pociągów dalekobieżnych wydłużyłby czas podróży w zasadniczej relacji pociągu, a lokalizacja peronu, o długości 250 m, tuż za wiaduktem uniemożliwiłaby bezpieczne zatrzymanie dłuższych składów. W perspektywie lat trzydziestych i Horyzontalnego Rozkładu Jazdy planowane jest zatrzymanie pociągów dalekobieżnych w Wolinie pod warunkiem wydłużenia peronu. Należy jednak pamiętać, że projekt znajduje się w fazie roboczej i nie jest to ostateczna wersja.

W kontekście prac modernizacyjnych informuję, że PKP PLK S.A. planuje w latach 2026-2028 opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście – Szczecin Dąbie – Szczecin Podjuchy”. Przystanek osobowy Wolin będzie analizowany w ramach planowanej dokumentacji projektowej, gdzie przewidywany zakres prac dotyczy budowy dwóch jednokrawędziowych peronów zlokalizowanych w rejonie obecnie istniejącej infrastruktury. Dojście do peronów

planowane jest w postaci przejścia podziemnego od strony budynku dworca oraz przy pomocy schodów i pochylni z poziomu otaczającego terenu. Perony będą przystosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Jednocześnie należy podkreślić, że realizacja w przyszłości robót budowlanych będzie uzależniona od dostępności środków finansowych na ten cel.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.