



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.176.2025
Warszawa, 07 listopada 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12368 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 139 Katowice - Zwardoń na odcinku Katowice - Bielsko-Biała, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie na ww. odcinku realizowany jest projekt pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice” – LOT A, na odcinku Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice.

Zadanie obejmuje modernizację infrastruktury kolejowej na linii kolejowej nr 139 w zakresie: układu torowego wraz z odwodnieniem, obiektów inżynierskich, budynków, małej architektury i peronów, ekranów akustycznych, obiektów drogowych urządzeń sterowania ruchem, sieci trakcyjnej, sieci elektroenergetycznych, sieci telekomunikacyjnych oraz sieci sanitarnej. Planowany termin zakończenia ww. prac to II kw. 2028 r.

Ponadto realizowany jest projekt pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła” – na odcinku Tychy – Kobiór – Pszczyna – Goczałkowice Zdrój.

Zadanie obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni torowej, modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę mostów, wiaduktów, modernizację peronów, budowę przejść podziemnych, m.in. na przystankach osobowych Piasek i Kobiór oraz stacji kolejowej Pszczyna. Planowany termin zakończenia prac to II kw. 2027 r.

Dodatkowo na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) zostały ujęte poniższe projekty:

- „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.

Obecnie inwestycja znajduje się na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Planowany termin zakończenia prac projektowych to IV kw. 2027 r. Realizacja dalszych prac, tj. robót budowlanych uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel;

- „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) – prace projektowe”.

Dla ww. inwestycji w 2024 r. opracowano Studium Wykonalności. Realizacja dalszych etapów prac, tj. wykonanie prac projektowych i robót budowlanych uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Jednocześnie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. realizuje inwestycje z pełnym zaangażowaniem i dbałością o efektywne wykorzystanie środków publicznych w ramach dostępnej przestrzeni finansowej. W przypadku pozyskania dodatkowych środków, Spółka podejmie kroki umożliwiające realizację kolejnych etapów inwestycji.

Warto podkreślić, że obecnie linia kolejowa nr 139 jest w trakcie modernizacji i wpływ na opóźnienia na tym odcinku linii kolejowej mają m.in.:

- zastępcza komunikacja autobusowa wprowadzona na czas prac modernizacyjnych, za którą odpowiadają właściwi przewoźnicy kolejowi;
- jednotorowe odcinki, które wymuszają krzyżowanie pociągów na wybranych przystankach kolejowych, co ma wpływ na powstanie opóźnień wtórnych;
- przypadkowe uszkodzenia infrastruktury przez wykonawców robót;
- defekty taboru kolejowego, tj. awarie składów, w szczególności na jednotorowych odcinkach i w węzłach kolejowych.

Dodatkowo informuję, że realizowane i planowane do realizacji inwestycje wykonywane są zgodnie z obowiązującymi normami oraz standardami technicznymi. Proces realizacji inwestycji kolejowej jest złożony, a w związku z tym podlega szczegółowej analizie oraz uzgodnieniu z jednostkami samorządu terytorialnego, tak aby infrastruktura przebudowywana oraz nowo budowana spełniała wszelkie standardy bezpieczeństwa, poprawiała dostępność podróży oraz wypełniała wytyczne decyzji środowiskowych, które m.in. ograniczają hałas związany z trasowaniem zwiększonej liczby pociągów.

Należy podkreślić, że ww. prace prowadzone są w szczególnych warunkach, przy zachowaniu ruchu pociągów m.in. po jednym torze, co dodatkowo wpływa na złożoność i utrudnienia w realizacji inwestycji. Niemniej wykonawca robót dokłada wszelkich starań, aby prowadzone prace realizowane były zgodnie z przyjętym harmonogramem robót.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnieniem Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu