



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.181.2025
Warszawa, 07 listopada 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12671 Posłów na Sejm RP Anny Sobolak oraz Alicji Chybickiej, w sprawie priorytetowych inwestycji kolejowych we Wrocławiu i aglomeracji wrocławskiej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury wraz z PKP PLK S.A. konsekwentnie realizują działania ukierunkowane na modernizację oraz rozbudowę infrastruktury kolejowej na obszarze województwa dolnośląskiego, zgodnie z założeniami Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnych Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku oraz Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

W chwili obecnej zadania dotyczące Wrocławia oraz aglomeracji wrocławskiej zostały umieszczone na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego, który uwzględni inwestycje planowane oraz realizowane w ramach perspektywy finansowej UE 2021 - 2027. Przed rozpoczęciem ich realizacji niezbędne jest przygotowanie stosownej dokumentacji przedprojektowej i projektowej, dlatego modernizacja linii na obszarze Wrocławskiego Węzła Kolejowego będzie priorytetem dla PKP PLK S.A. w kolejnej perspektywie finansowej UE.

Powyższe związane jest z okresem kwalifikowalności wydatków oraz ograniczoną dostępnością alokacji UE w obecnej perspektywie finansowej, jak również koniecznością przygotowaniem dobrej jakości dokumentacji umożliwiającej w przyszłości realizację robót budowlanych.

Jednocześnie informuję, że prace nad wstępnym studium wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego (dalej: WSW WWK) zostały wstrzymane ze względu na planowane modyfikacje rozwiązań wynikające m.in. z prowadzonych przez PKP PLK S.A. uzgodnień z Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o. (dalej: CPK). Po dokonaniu ostatecznych ustaleń w tym zakresie, wykonawca otrzyma niezbędne wytyczne i prace nad WSW WWK zostaną wznowione.

Należy podkreślić, że WSW WWK obejmuje analizy zarówno w zakresie technicznym, jak i prognoz ruchu, przepustowości i rozkładu jazdy, pozwalające na określenie potrzeb przewozowych i infrastrukturalnych dla transportu kolejowego na terenie Wrocławskiego Węzła Kolejowego, w tym na liniach kolejowych, włącznie z ruchem towarowym.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. prowadzi wstępne rozmowy z Miastem Wrocław oraz Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego w zakresie wspólnego opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej potencjalnego połączenia kolejowego do portu lotniczego we Wrocławiu.

Jednocześnie informuję, że obecnie realizowana jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicą do Wrocławia na odcinku Środa

Śląska - Wrocław”, w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.

Realizacja powyższego zadania umożliwi przywrócenie do ruchu stacji Wrocław Świebodzki. Zakończenie prac projektowych i ogłoszenie przetargu na realizację robót planowane jest w II półroczu 2026 roku.

Ponadto PKP PLK S.A. w latach 2026 - 2029 planuje realizację zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Wrocław Psie Pole – Wrocław Sołtysowice”, co wpłynie na zwiększenie przepustowości stacji Wrocław Psie Pole. Powyższe zadanie zostało wybrane do dofinansowania ze środków EFRR Kolej miejska w ramach przeprowadzonego konkursu dla projektów aglomeracyjnych.

Odnosząc się do pytania dotyczącego realizacji nowych przystanków kolejowych we Wrocławiu informuję, że przystanki o roboczych nazwach Wrocław Maślice na linii kolejowej nr 273 oraz Wrocław Zakrzów Wschodni na linii kolejowej nr 143 są przedmiotem analiz w ramach WSW WWK.

Należy podkreślić, że WSW WWK jest dokumentem o charakterze planistycznym, który pozwoli określić kierunki rozwoju węzła. Po jego zakończeniu będzie możliwe uruchomienie dokumentacji dla poszczególnych opcji inwestycyjnych, np. rozbudowy lub budowy nowych linii kolejowych, czy też budowy nowych przystanków w przypadku zapewnienia finansowania.

Mając powyższe na uwadze informuję, że koordynacja działań w zakresie rozwoju kolei we Wrocławiu oraz aglomeracji wrocławskiej prowadzona jest m.in. w ramach prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową.

Projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej prowadzony jest od początku bieżącego roku przez CPK we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów. Działania te koncentrują się na kompleksowej analizie rozwoju sieci kolejowej, zarówno istniejących odcinków, jak i nowo proponowanych korytarzy. Analiza ta uwzględnia m.in. prognozowaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów, adekwatność parametrów technicznych, prognozy liczby podróży pomiędzy poszczególnymi obszarami (niezależnie od środka transportu), położenie odcinków w europejskich korytarzy transportowych, stopień zaawansowania poszczególnych projektów oraz dostępność i realność potencjalnych rozwiązań alternatywnych.

Zakładanym efektem prowadzonych prac jest opracowanie długoterminowego, stabilnego planu rozwoju infrastruktury i tras kolejowych w Polsce. Dokument ten będzie stanowił podstawę planowania inwestycji w ramach kolejnych perspektyw finansowych, w tym także perspektywy 2028 – 2034.

Przedstawiciele PKP PLK S.A. biorą udział w licznych rozmowach oraz spotkaniach z przedstawicielami CPK, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz Miasta Wrocław. Pomędzy ww. podmiotami prowadzona jest również korespondencja dotycząca planów inwestycyjnych we Wrocławiu i na obszarze aglomeracji wrocławskiej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu