



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.120.2025

Warszawa, 07 listopada 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12827 Pani Anity Kucharskiej – Dziedzic, Posłanki na Sejm RP, w sprawie likwidacji dalekobieżnych połączeń kolejowych w powiatach żagańskim i żarskim, przesyłam poniższe stanowisko.

W grupie wagonów od pociągu IC Mehoffer, kursującej obecnie na odcinku Wrocław Główny – Zielona Góra Główna – Wrocław Główny (przez Żagań i Żary), notuje się niską frekwencję na poziomie średnio 21 osób w Żarach i 18 w Żaganiu. Ponadto, podróżni korzystający z tego pociągu odbywają przejazdy przeważnie w relacjach o charakterze regionalnym lub najdalej do Wrocławia, dokąd kursują także pociągi Kolei Dolnośląskich. Warty podkreślenia jest również fakt, iż czas przejazdu pociągu IC Mehoffer np. z Wrocławia do Żar jest dłuższy niż pociągiem regionalnym. Powyższe czynniki nie uzasadniają uruchamiania pociągu dalekobieżnego na tym ciągu komunikacyjnym, biorąc pod uwagę aktualne parametry techniczne tego ciągu oraz uruchamianego pociągu IC Mehoffer (tj. prędkość maksymalna 90 km/h mimo Vmax 160 km/h na odcinku Wrocław – Legnica).

Z udostępnionego przez zarządcę infrastruktury na stronie www.portalpasazera.pl rozkładu jazdy pociągów od grudnia 2025 wynika, że pociągi regionalne w kierunku Zielonej Góry będą odjeżdżały z Żar oraz Żagania średnio co godzinę. Z Zielonej Góry po zrealizowaniu przesiadki możliwe będzie kontynuowanie podróży w kierunku np. Wrocławia, Poznania, Warszawy. Należy zauważyć, że przesiadki stanowią nieodłączny element funkcjonowania publicznego systemu transportowego, w szczególności w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych.

W kwestii bezpośrednich połączeń Żar z Wrocławiem (przez Żagań) należy zauważyć, że w RJP 2025/2026 ranny pociąg Kolei Dolnośląskich będzie wyjeżdżał z Żar o godzinie 5:35 i przed 8 rano przybędzie do Wrocławia, wobec 6:14 i przyjazdu tuż przed 9 obecnego pociągu IC. Dojazd obecnym pociągiem IC do Wrocławia pozwala na rozpoczęcie np. pracy dopiero po godzinie 9:00. W odwrotnym kierunku w RJP 2025/2026 pociąg KD będzie odjeżdżał około godzinę później niż obecny IC, czyli o 20:17.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że resort dostrzega potencjał przewozowy Żar i Żagania w ruchu dalekobieżnym oraz brak dobrej oferty przewozowej z tego regionu w kierunku Poznania czy Warszawy, dokąd podróżują również mieszkańcy tego regionu. Dlatego też

wraz z dostawami nowego taboru hybrydowego do przewoźnika PKP Intercity S.A. rozważane jest wykorzystanie tych pojazdów do obsługi bezpośrednich połączeń z kierunku Warszawy i Poznania do Żar i Żagania. Niemniej jednak ostateczne decyzje w tym zakresie nie zostały jeszcze podjęte.

Kwota rekompensaty przekazywana Spółce PKP Intercity S.A. przez Organizatora połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych w związku z wykonywaniem przez tego Przewoźnika przewozów o charakterze użyteczności publicznej określona jest w Umowach PSC (Public Service Contract).

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu