



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.187.2025

Warszawa, 07 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12882 Posła na Sejm RP Bartosza Kownackiego w sprawie wykluczenia komunikacyjnego regionu oraz pilnej potrzeby remontu stacji kolejowej w Terespolu Pomorskim i przywrócenia zatrzymywania się na niej pociągów dalekobieżnych, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla inwestycji pn. „Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew LCS Bydgoszcz Główna”, która uwzględnia modernizację stacji kolejowej Terespol Pomorski. W ramach ww. projektu zaplanowano kompleksową przebudowę stacji kolejowej Terespol Pomorski w zakresie układów torowych oraz infrastruktury obsługi podróżnych, w tym m.in:

- likwidację istniejących oraz budowę 2 nowych peronów;
- eliminację barier architektonicznych w celu polepszenia dostępu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- zaprojektowanie zadaszania wszystkich dojazdów, pochylni i schodów do przejścia pod torami;
- rozbiórkę istniejącego przejścia pod torami oraz budowę nowego wraz z towarzyszącymi schodami oraz dostosowaniem do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się;
- zabudowę systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego.

Projekt znajduje się obecnie na liście rezerwowej „Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”, w związku z czym jego dalsza realizacja uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel. Wszystkie niezbędne uzgodnienia w ramach ww. dokumentacji projektowej realizowano przy współpracy z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego.

W celu uniknięcia robót straconych nie planuje się przebudowy peronów przed realizacją prac w ramach ww. projektu. Niemniej, mając na względzie poprawę obsługi pasażerów, w 2025 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje wykonanie estetyzacji przejścia pod torami oraz wiat peronowych.

Odnosząc się do kwestii budynku dworca informuję, że obiekt w Terespolu Pomorskim nie został ujęty w aktualnie realizowanych przez PKP S.A. programach inwestycyjnych.

Natomiast możliwość taka będzie istniała w ramach nowej inicjatywy PKP S.A. pod nazwą „Dworce dla Samorządów”, która zakłada realizację remontów i prac modernizacyjnych

obiektów dworcowych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego. Szczegółowe zasady udziału oraz harmonogram naboru do ww. programu zostanie opublikowany przez PKP S.A. po zakończeniu prac przygotowawczych. Wstępnie przewiduje się, że zaproszenie dla samorządów do udziału w programie zostanie ogłoszone do końca bieżącego roku.

Jednocześnie informuję że, Minister właściwy do spraw transportu, jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich, zamawia pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)*.

Miejscowość Terespol Pomorski nie została ujęta w przedmiotowym dokumencie i nie ma tam obecnie planów zatrzymania pociągów dalekobieżnych. Stacja ta obsługiwana jest przez pociągi regionalne kursujące do Bydgoszczy, Laskowic Pomorskich i Gdyni, gdzie możliwa jest przesiadka i dalsza podróż transportem kolejowym.

W ramach najbliższego nowego rozkładu jazdy 2025/2026 obowiązującego od 14 grudnia 2025 r. na stacji kolejowej Terespol Pomorski będą zatrzymywały się pociągi przewoźników regionalnych, tj. Arriva RP sp. z o.o. oraz POLREGIO S.A.

Informuję również, że w ramach prowadzonych aktualnie konsultacji przyszłościowego projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, dla obsługi Świecia i Chełmna rozważany jest postój pociągów dalekobieżnych w Terespolu Pomorskim.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu