



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.172.2025

Warszawa, 07 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2228 Poseł na Sejm RP Agnieszki Marii Kłopotek, w sprawie dalszej modernizacji linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. planuje dalszą realizację prac dokumentacyjnych i pozyskanie decyzji administracyjnych dla odc. Inowrocław Rąbinek - Maksymilianowo.

Obecnie w I kwartale 2026 roku Spółka planuje zakończenie prac dokumentacyjnych dla odc. Dąbie nad Nerem - Inowrocław Rąbinek oraz Maksymilianowo - Twarda Góra.

Następnie PKP PLK S.A. w 2027 roku planuje pozyskanie pozwoleń na budowę dla odc. Złotniki Kujawskie - Maksymilianowo, natomiast dla odc. Inowrocław Rąbinek - Złotniki Kujawskie w 2028 roku.

Należy podkreślić, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej ujęte zostały projekty realizacyjne pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew: LCS Bydgoszcz Główna” i „Prace w ciągu C-E na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew: LCS Inowrocław”. Obecnie lista projektów wskazanych do realizacji wyczerpuje dostępną alokację, dlatego nie jest możliwa realizacja ww. inwestycji w ramach dostępnych źródeł finansowania.

Dodatkowo informuję, że dokumentacja projektowa opracowywana w ramach projektu „Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew: LCS Bydgoszcz Główna” zakłada przywrócenie ruchu pasażerskiego do miasta Świecie. Poniżej przedstawiam opis rozwiązań projektowych:

- przebudowa linii kolejowej nr 240 w zakresie od stacji Świecie nad Wisłą do stacji Terespol Pomorski - projektowana prędkość dla pociągów pasażerskich do 100 km/h, dla pociągów towarowych do 80 km/h,
- budowa nowej zelektryfikowanej łącznicy – połączenie linii kolejowych nr 240 i 131 w celu zapewnienia wjazdu w kierunku Laskowic Pomorskich/ Grudziądz/ Tczewa,
- budowa stacji Świecie nad Wisłą z jednym peronem dwukrawędziowym,
- budowa przystanku osobowego Świecie Fabryka z jednym peronem jednokrawędziowym.

Odnosząc się do budowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice uprzejmie informuję, że obecnie opracowywana ww. dokumentacja projektowa zakłada również budowę przedmiotowego wiaduktu drogowego, w zamian za likwidację istniejącego skrzyżowania kolejowo-drogowego w ciągu ul Długiej (DW 272). Jednak, tak jak wskazano powyżej projekt

inwestycyjny obecnie znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Dodatkowo z uwagi na kompleksowe podejście do realizacji prac budowlanych na sieci kolejowej, modernizacja linii kolejowej nr 131 na odcinku Maksymilianowo – Tczew planowana jest po zakończeniu prac na linii nr 201 Bydgoszcz – Trójmiasto.

Jednocześnie informuję, że w dniu 5 sierpnia 2025 r. PKP PLK S.A. rozpoczęła nabór do II etapu projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, który potrwa do 5 lutego 2026 r.

Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań zostanie dokonana na podstawie analizy wielokryterialnej. PKP PLK S.A. zastrzega, że wkład finansowy Spółki do zadania nie może przekroczyć wartości 60 mln zł.

Należy podkreślić, że likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu DW 272 i budowa w jego miejscu skrzyżowania wielopoziomowego wpisują się w cele i priorytety ww. projektu. W ramach projektu Spółka dofinansowuje wyłącznie część inwestycji.

Zgodnie z postanowieniami regulaminu obejmuje to współfinansowanie budowy obiektu nad lub pod torami, opracowanie dokumentacji projektowej w tym samym zakresie oraz sfinansowanie likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego. Pozostały zakres zadania pozostaje do sfinansowania przez wnioskodawcę.

Decyzja o przystąpieniu do projektu należy wyłącznie do właściwego samorządu, z uwzględnieniem lokalnych priorytetów, dostępności środków finansowych oraz poziomu przygotowania dokumentacji aplikacyjnej.

Szczegółowe informacje dotyczące udziału w projekcie umieszczone są na stronie internetowej PKP PLK S.A.: <https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawabezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu