



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.117.2025
Warszawa, 07 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2801 Posłanki na Sejm RP, Pani Iwony Krawczyk, w sprawie przywrócenie do Jeleniej Góry pociągu EIP, poniżej przekazuję stanowisko.

Odpowiadając na przekazane pytania pragnę poinformować, że od grudnia 2025 r. mieszkańcy Jeleniej Góry zyskają 2 dodatkowe bezpośrednie połączenia do Wrocławia i dalej do Warszawy, dzięki wydłużeniu relacji pociągów *Fredro* oraz *Konopnicka*. Popołudniowa podróż z Jeleniej Góry do Warszawy będzie również możliwa, po zrealizowaniu dogodnej przesiadki, dzięki uruchomieniu z Wrocławia nowego, szybkiego pociągu EIC *Viadrina*. Jako resort jesteśmy świadomi, że dostępność komunikacyjna jest kluczowa dla rozwoju regionu karkonoskiego, dlatego kontynuujemy prace nad dalszym usprawnieniem połączeń kolejowych, które wspierają zarówno mieszkańców, jak i branżę turystyczną oraz inwestycyjną.

Jednocześnie wyjaśniam, że odwołanie pociągu EIP wynikało z analizy ekonomiczno-operacyjnej przeprowadzonej przez przewoźnika, uwzględniającej m.in. niskie obłożenie składów. Pociągi kategorii EIP/EIC uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez Spółkę – tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty podejmowane są przez Spółkę na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń. Odcinek ten charakteryzował się bardzo niską frekwencją, co jest spowodowane także bardzo dobrą ofertą tańszych pociągów, uruchamianych przez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A. na odcinku Jelenia Góra – Wrocław Główny.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu