



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.12.2025
Warszawa, 07 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2823 Pośła na Sejm RP Pana Andrzeja Śliwki *w sprawie problemów z długim czasem zamknięcia przejazdu kolejowego w miejscowości Gronowo Elbląskie*, przedstawiam stosowne wyjaśnienia w odniesieniu do pytań.

Na wstępie należy zauważyć, że na linii kolejowej nr 204, w obrębie stacji Gronowo Elbląskie zlokalizowane są dwa przejazdy kolejowo-drogowe kategorii A – w km 18,365 i km 19,147. Przejazdy te są obsługiwane przez pracowników stacji i skorelowane z urządzeniami stacyjnymi sterowania ruchem kolejowym, tj. zamknięcie przejazdu stanowi niezbędny warunek, by możliwe było podanie sygnału zezwalającego na semaforze. Ponadto przez ten przejazd odbywają się jazdy manewrowe.

Podkreślenia wymaga również fakt, że obecnie na linii kolejowej nr 204 prowadzone są prace, w związku z tym ruch prowadzony jest dwukierunkowo po torze czynnym, co w praktyce przy krzyżowaniu się pociągów na stacji Gronowo Elbląskie, przekłada się na czas około 5-7 min. od zamknięcia rogatek do czasu przejazdu pociągu i ponownego otwarcia rogatek. Pracownicy obsługujący przejazdy dokładają wszelkich starań, aby czas zamknięcia przejazdu każdorazowo był możliwie najkrótszy.

W Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), na liście rezerwowej znajduje się projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork – Braniewo – (granica państwa) – prace projektowe”. Zgodnie z założeniami dokumentacji przedprojektowej planowana jest likwidacja przejazdu w km 18,365 Gronowo Elbląskie oraz rozbudowa/budowa drogi równoległej do torów, do przejazdu w km 19,147, który będzie przekwalifikowany do kategorii B. Nie przewiduje się natomiast budowy wiaduktu. Jednocześnie należy zauważyć, że wspomniany projekt na chwilę obecną nie ma zapewnionego źródła finansowania, wobec czego nie można jednoznacznie wskazać okresu realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu