



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.193.2025

Warszawa, 13 listopada 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12980 Posta na Sejm RP Bartosza Józefa Kownackiego, w sprawie możliwości reaktywacji linii kolejowej nr 281 Oleśnica-chojnice, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK) ze środków budżetowych realizowane są zadania:

- „Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Miłostów – Września, wraz z modernizacją przystanku Chwalibogowo”. Prowadzone prace pozwolą m.in. na zwiększenie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego, podniesienie prędkości do 120 km/h na szlaku Miłostów – Września, poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, zwiększenie komfortu podróżnych oraz przepustowości stacji przez budowę nowego peronu nr 2;
- „Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, rewitalizacja toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi na szlaku Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski”. Prowadzone prace pozwolą m.in. na likwidację ograniczeń prędkości, zwiększenie prędkości rozkładowej pociągów do 140 km/h na szlaku Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski, zwiększenie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego, podniesienie sprawności eksploatacyjnej, zmniejszenie nakładów związanych z utrzymaniem linii kolejowej.

Jednocześnie informuję, że w związku z planami przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 356 od stacji Gołańcz do stacji Kcynia oraz na linii kolejowej nr 281 od stacji Kcynia do stacji Nakło nad Notecią obecnie trwa wymiana nawierzchni kolejowej w celu dostosowania ww. odcinków linii kolejowych do prędkości 120 km/h.

Niemniej jednak osiągnięcie pełnego efektu eksploatacyjnego, tj. podniesienie prędkości, wymaga wykonania prac w obszarze sterowania ruchem kolejowym. W związku z powyższym, Spółka w latach 2026-2027 planuje rewitalizację infrastruktury srk na stacji Kcynia wraz z przyległymi odcinkami linii nr 356 Gołańcz - Kcynia i 281 Kcynia Nakło nad Notecią, co umożliwi poprawę przepustowości w obrębie stacji Kcynia i przyległych odcinków linii kolejowych, dostosowanie infrastruktury kolejowej do obowiązujących standardów w aspekcie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Jednocześnie informuję, że na liście rezerwowej KPK znajdują się projekty:

- Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica – Września,
- Prace na ciągu Inowrocław – Poznań przez Wrześnię/Gniezno – likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław – Poznań,
- Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice.

Należy podkreślić, że obecna lista projektów KPK wyczerpuje dostępną alokację, dlatego w tym momencie nie jest możliwa realizacja ww. projektów.

Dodatkowo informuję, że w zakresie Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności w ramach projektu. „Zabudowy systemów przejazdowych” przebudowywanych jest kilka przejazdów na linii kolejowej nr 281 (tj. w km 74,389; 75,612; 76,894; 119,497; 5,624; 65,946; 67,623; 99,021; 101,019; 101,731). Realizowany jest ponadto projekt objęcia zdalnym sterowaniem posterunków na liniach kolejowych 355 i 281 ze stacji Grabowno Wielkie.

Ponadto informuję, że w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice zostało zrealizowanych 11 zadań przystankowych w następujących lokalizacjach: Obłaczkowo, Książno, Miłosław, Bożacin, Koźmin Wielkopolski, Obra Stara, Wolenice, Krotoszyn, Golina, Radlin Wielkopolski, Żerków.

Odnosząc się do ruchu pociągów na linii kolejowej nr 281 informuję, że obecnie na odc. Oleśnica - Gniezno prowadzony jest ruch pociągów pasażerskich i towarowych. Pozostały odcinek ww. linii kolejowej Gniezno - Chojnice jest przejezdny, ale kursowanie po nim jest ograniczone przez stację Kcynia.

Wykaz maksymalnych prędkości dla pociągów prezentuje załącznik 2.1 do Regulaminu Sieci, dostępny na stronie internetowej Spółki pod adresem:

<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2024/2025>.

Poniżej przekazuję stanowiska poszczególnych województw, przez które przebiega linia kolejowa nr 281 w zakresie kursowania pociągów pasażerskich o charakterze regionalnym:

- województwo dolnośląskie - ruch pociągów jest obecnie prowadzony i sytuacja ta się nie zmieni. Zgodnie z koncepcją omawianą podczas warsztatu konsultacyjnego projektu budowy Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dalej: HRJ) z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego – fragmentem tej linii kolejowej kursowałyby pociągi na następujących liniach komunikacyjnych: Wrocław Główny – Wrocław Psie Pole – Oleśnica – Ostrów Wielkopolski (przejazd linią kolejową nr 281 na odcinku Oleśnica – Grabowno Wielkie); Wrocław Główny – Wrocław Psie Pole – Grabowno Wielkie – Krotoszyn (przejazd linią kolejową nr 281 na odcinku Dąbrowa Oleśnicka – Krotoszyn);
- województwo wielkopolskie - ruch pociągów jest obecnie prowadzony na odcinku od granicy z województwem wielkopolskim do stacji Gniezno. Zgodnie z koncepcją omawianą podczas warsztatu konsultacyjnego projektu HRJ z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego dodatkowo obsługą zostałby objęty odcinek Gniezno – Gniezno Winiary. Kursowałyby pociągi na następujących liniach komunikacyjnych: Krotoszyn – Wrocław Główny; Gniezno – Krotoszyn; Gniezno – Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska (przejazd linią kolejową nr 281 na odcinku Gniezno-Gniezno Winiary);  
Odcinek od stacji Gniezno Winiary do granicy z województwem kujawsko-pomorskim (na odcinku Gniezno – Kcynia granica województw kilkakrotnie przecina linią kolejową nr 281) nie jest planowany do obsługi pociągami pasażerskimi o charakterze regionalnym.
- województwo kujawsko-pomorskie - ruch pociągów nie jest obecnie prowadzony. Zgodnie z koncepcją omawianą podczas warsztatu konsultacyjnego projektu HRJ z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-

Pomorskiego - fragmentem tej linii kolejowej kursowałyby pociągi na następujących liniach komunikacyjnych: na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią: linia Bydgoszcz Gł. – Nakło nad Notecią – Kcynia – Wągrowiec do momentu rewitalizacji odcinka Bydgoszcz Gł. – Szubin – Kcynia (linii kolejowej nr 356).

Po rewitalizacji wskazanego odcinka linia komunikacyjna Bydgoszcz Gł. – Nakło nad Notecią – Kcynia – Wągrowiec planowana jest do „przetrasowania” na odcinek przez Szubin. W omawianej sytuacji odcinek Bydgoszcz Gł. – Nakło nad Notecią – Kcynia będzie obsługiwany uzupełniającą linią komunikacyjną. Na odcinku Nakło nad Notecią – granica z województwem pomorskim: linia komunikacyjna Nakło nad Notecią – Chojnice (po rewitalizacji linii kolejowej nr 281 na przedmiotowym odcinku).

Na odcinku od Kcyni do granicy z województwem wielkopolskim nie jest planowane uruchamianie pociągów pasażerskich.

- województwo pomorskie - ruch pociągów nie jest prowadzony. Zgodnie z koncepcją przedstawioną podczas warsztatu konsultacyjnego projektu HRJ z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, omawiana linia kolejowa mogłaby być obsługiwana po poprawie stanu infrastruktury, nie wskazano jednak żadnej potencjalnej linii komunikacyjnej.

Ponadto Spółka PKP PLK poinformowała, że w przypadku wyrażenia woli przez jednostki samorządu terytorialnego (w szczególności właściwe urzędy marszałkowskie), możliwa jest współpraca w zakresie rewitalizacji linii kolejowej nr 281. Jednakże forma i zasady tej współpracy wymagałyby szczegółowych ustaleń i porozumień.

Należy jednocześnie mieć na uwadze, że projekt HRJ jest w fazie roboczej i będzie ulegał modyfikacjom. Przedstawienie najnowszej iteracji połączeń w ramach projektu planowane jest na przełomie roku 2025/2026.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu