



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.80.2025
Warszawa, 13 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2659 z dnia 25 sierpnia br. Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, wraz z grupą posłów, w sprawie skomunikowań nocnych pociągów na stacji Poznań Główny, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury współpracuje z PKP Intercity w przygotowaniu rozkładów jazdy pociągów, jednakże należy zaznaczyć, iż pociągi nocne, takie jak IC Baltic Express wymagają, w odróżnieniu od połączeń krajowych, dodatkowych uzgodnień z partnerami zagranicznymi. Dlatego też organizowane połączenie musi uwzględniać wymagania oraz możliwości dotyczące godzin kursowania, dostępności infrastruktury oraz szeregu innych czynników funkcjonujących we wszystkich krajach, po których terytorium przebiega połączenie. Dlatego też organizacja takiego połączenia wymaga współpracy oraz uzgodnień wielu podmiotów ze wszystkich krajów zaangażowanych.

Kolejnym istotnym elementem związanym z połączeniami nocnymi jest fakt, iż godziny kursowania na terenie Polski muszą być jednocześnie dostosowane do zapisów Regulaminu sieci PKP PLK, który określa m.in. przerwy technologiczne i wstrzymania w ruchu pociągów spowodowane przykładowo pracami utrzymaniowymi czy modernizacyjnymi na infrastrukturze kolejowej. Przykładem są:

- linia kolejowa nr 131 na odcinku Maksymilianowo – Kotomierz, gdzie w rozkładzie jazdy 2025/2026 zaplanowano czterogodziną nocną przerwę w ruchu,
- linia kolejowa nr 3 na odcinku Opalenica – Nowy Tomyśl, gdzie również obowiązywać będzie czterogodzinna nocna przerwa technologiczna.

W rozkładzie jazdy 2025/2026 na trasie Świnoujście-Wrocław zachowane zostały nocne połączenia na bazie Ursa i Uznam oraz zapewniono także skomunikowanie pociągu IC Uznam (jadącego z kierunku Świnoujścia) z pociągiem IC Baltic Express (jadącym w kierunku Pragi). Rozważamy także możliwość wprowadzenia dziennego połączenia Szczecin-Praga w związku ze wzrostem liczby pasażerów na trasie pomiędzy Wrocławiem i Pragą.

Należy mieć jednak na uwadze, że każda edycja rocznego rozkładu jazdy dostosowywana jest do wytycznych Regulaminu sieci PKP PLK i to zarządca infrastruktury podejmuje decyzję co do ostatecznego kształtu rozkładu jazdy pociągów. Ministerstwo wraz z przewoźnikiem stale rozwija i optymalizuje ofertę pociągów nocnych, uwzględniając skracające się czasy przejazdu, jednakże nie zawsze możliwe jest zapewnienie pełnego skomunikowania pociągów we wszystkich kierunkach, zwłaszcza w przypadku tak długich

tras oraz połączeń realizowanych w godzinach nocnych. Ponadto warto podkreślić, że w przypadku połączeń nocnych, pasażerowie preferują połączenia bezpośrednie. Skomunikowania w dużej mierze dotyczą połączeń dziennych i aktualnie dostępne są dogodne skomunikowania we Wrocławiu dziennych pociągów ze Szczecina takich jak IC 83154 ŚLĄZAK i IC 8314 MATEJKO z połączeniami do Pragi IC Baltic Express 56000/261 oraz 56002/263.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.