



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.194.2025

Warszawa, 13 listopada 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2834 Pośta na Sejm RP Czesława Hoca, w sprawie zdecydowanego protestu mieszkańców Choszczna i powiatu oraz choszczeńskich organizacji i stowarzyszeń w kwestii nierzetelnej i nieprawidłowej – w ich opinii – modernizacji dworca kolejowego w Choszcznie, a nade wszystko, braku zainstalowania wind powodujących barierę w przemieszczaniu się osób z niepełnosprawnościami, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zrealizowania ze środków Instrumentu CEF inwestycja związana z przebudową układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku Słonice - Choszczno w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” została przeprowadzona zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz wymaganymi decyzjami administracyjnymi, w tym pozwoleniem na budowę wydanym przez Wojewodę Zachodniopomorskiego.

Należy podkreślić, że przedmiotem realizowanego projektu była modernizacja linii kolejowej i infrastruktury towarzyszącej, a nie modernizacja dworca kolejowego w Choszcznie.

Przyjęte do realizacji rozwiązania projektowe wynikały z analiz przeprowadzonych na etapie studium wykonalności, które były związane z liczbą obsługiwanych pasażerów, obsługą techniczną stacji oraz uwzględnieniem przedmiotowego odcinka linii kolejowej w Lokalnym Centrum Sterowania Ruchem.

Zarządca Infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. poinformowała, że zmodernizowany układ komunikacyjny na stacji Choszczno, w tym budowa przejścia podziemnego i pochylni do przejść podziemnych, wynika z warunków lokalnych stacji i został dostosowany w sposób umożliwiający korzystanie z niego przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Zastosowane rozwiązania są zgodne z obowiązującymi wytycznymi PKP PLK S.A. oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania. Projekt nie zakładał dodatkowej budowy wind na stacji oraz zadaszenia dojścia do przejścia podziemnego.

Jednocześnie informuję, że zlikwidowanie przejścia rozjazdowego, a tym samym rozdzielenie ruchu pasażerskiego i towarowego na linii kolejowej nr 351, w żaden sposób nie zakłóciło połączenia z linią kolejową nr 410. Zmodernizowany układ torowy stacji zapewnia wjazd z linii kolejowej nr 410 na stację Choszczno po torze nr 3 i dalej po torze nr 1 do peronu nr 1. Wyjazd spod peronu nr 1 na szlak jest możliwy w obu kierunkach linii kolejowej nr 351, a ruch towarowy z wjazdem po torze nr 3 na stację i dalej wyjazd na tor szlakowy.

Ponadto informuję, że zagospodarowanie terenu wokół stacji zostało wykonane zgodnie z projektem, który uzyskał wymagane zgody i pozwolenia. W ramach realizowanego zadania zostało wybudowane ogrodzenie dzielące ulicę Kolejową od terenu kolejowego, w miejscu starego betonowego ogrodzenia. Jednocześnie informuję, że podczas ostatniego audytu infrastruktury pasażerskiej na ww. stacji (przeprowadzonego w 2024 roku), nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie utrzymania czystości wskazanej pochylni. PKP PLK S.A. dotychczas nie odnotowała również skarg z tytułu jej ulokowania.

Zarządca infrastruktury kolejowej potwierdził również, że urządzenia dSAT zostały zabudowane w lokalizacji zgodnej z obowiązującymi standardami i wymaganiami technicznymi oraz dokumentacją projektową, tak aby działały prawidłowo. Obecnie urządzenia są użytkowane i nie wykazują nieprawidłowości.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z wytycznymi programów unijnych nie jest możliwa realizacja tych samych robót w ramach dwóch różnych dofinansowań unijnych, ponieważ podwójne finansowanie projektu jest zakazane oraz narusza trwałość projektu.

Z informacji uzyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, w tym przekazywanych do Urzędu Miejskiego w Choszczynie wniosków o wydanie opinii, nie wnoszono zastrzeżeń co do zakresu realizacji planowanej inwestycji. Ponadto żadna z jednostek administracji publicznej, ani instytucji europejskich nie wskazała konieczności naprawy robót zrealizowanych w ramach projektu. Wszystkie prace zostały wykonane w oparciu o zatwierdzoną i uzgodnioną z właściwymi podmiotami dokumentację. W ramach zrealizowanych, odebranych protokołem odbioru końcowego robót, Spółka nie zidentyfikowała robót wymagających naprawy.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu