



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.199.2025
Warszawa, 13 listopada 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2844 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie budowy łącznika kolejowego pomiędzy linią nr 110 a linią nr 108 w rejonie stacji Gorlice Zagórzany, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło celem usprawnienia połączenia Kraków - Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy ww. liniami” został zgłoszony przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (dalej: UMWM) do realizacji w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +).

Dla przedmiotowej inwestycji na zamówienie UMWM zostało opracowane Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne. W styczniu 2023 roku UMWM odstąpił jednak od realizacji projektu, pomimo że został on zakwalifikowany do dofinansowania i umieszczony na liście podstawowej Programu Kolej +.

Niezależnie od powyższego, od października 2024 roku realizowana jest z budżetu państwa dokumentacja projektowa dla projektu dotyczącego usprawnienia połączenia Kraków - Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy liniami 108 i 110.

Obecnie przedsięwzięcie znajduje się na etapie opracowywania dokumentacji projektowej oraz pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych. Planowany termin zakończenia prac projektowych to II kw. 2028 r. Natomiast realizacja robót budowlanych uzależniona będzie od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Należy zauważyć, że decydujący głos w zakresie realizacji projektów o charakterze regionalnym należy do organizatora publicznego transportu zbiorowego w danym województwie, w tym przypadku Marszałka Województwa Małopolskiego.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. nie dysponuje aktualną wyceną budowy przedmiotowej łącznicy pomiędzy liniami 108 i 110. Powyższy koszt łącznicy zostanie oszacowany w ramach ww. prac projektowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu