



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.39.2025

Warszawa, 14 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11747 poseł Darii Gosek-Popiołek w sprawie wyposażenia służb w przenośne hamownie podwoziowe, przedstawiam następującą informację.

Należy wskazać, że regulacje dotyczące kontroli ruchu drogowego znajdują się w dziale V *Kontrola Ruchu Drogowego*, w rozdziale 1 *Uprawnienia Policji i innych organów*, ustawy - Prawo o ruchu drogowym, a więc dotyczącym spraw ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego, należących do działu sprawy wewnętrzne (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1275, z późn. zm.)), dla którego właściwym, zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2024 r. poz. 738), jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji. Z tego względu kwestie wyposażenia Policji pozostają w gestii resortu spraw wewnętrznych i administracji.

Z informacji uzyskanych z MSWiA wynika, że obecnie występują ograniczenia w dostępności na rynku hamowni mobilnych (które mogłyby być wykorzystywane przez policjantów do kontroli rowerów wspomaganych elektrycznie oraz hulajnóg elektrycznych) spełniających kryteria w zakresie mobilności oraz funkcjonalności.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Infrastruktury w przedmiotowym zakresie prowadzi współpracę z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Komendą Główną Policji, a także pogłębione analizy nad rozeznaniem możliwości wykorzystania urządzeń takich jak hamownie mobilne w ramach kontroli ruchu drogowego i nadzoru rynku w odniesieniu do hulajnóg i rowerów elektrycznych.

Ponadto, uprzejmie informuję, że obecnie w resorcie infrastruktury procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95), w ramach którego jedną z kluczowych zmian jest wzmocnienie nadzoru rynku motoryzacyjnego realizowanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT). Bardzo ważny jest tutaj aspekt ochrony konsumentów przed nieuczciwymi praktykami ze strony podmiotów sprzedających pojazdy niezgodne z przepisami, takie jak np. motorowery sprzedawane jako rowery elektryczne.

Dyrektor TDT został również w ww. projekcie wyznaczony jako organ nadzoru rynku nad hulajnogami elektrycznymi w zakresie spełniania przez te pojazdy warunków technicznych określonych w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417).

Wzmocnienie uprawnień Dyrektora TDT umożliwi szybsze i bardziej efektywne reagowanie na skargi i zgłoszenia dotyczące potencjalnie niebezpiecznych lub niezgodnych z przepisami pojazdów.

W ramach swoich działań Dyrektor TDT będzie również prowadził nieodpłatne kampanie informacyjne dla obywateli w mediach publicznych, komercyjnych i społecznościowych, jak również prowadził na stronie podmiotowej TDT profesjonalny wykaz pojazdów niezgodnych z wymaganiami lub stwarzających zagrożenie dla ruchu drogowego.

Celem przyznania Dyrektorowi TDT szeregu narzędzi niezbędnych do kontroli pojazdów i części wprowadzonych do obrotu w Polsce jest zapewnienie skuteczniejszego wycofywania niebezpiecznych produktów z rynku.

Dodatkowo w projekcie zaproponowano rozszerzenie zakresu upoważnienia w ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych (miejskich) poprzez możliwość używania przez nich przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących do określania maksymalnej (konstrukcyjnej) prędkości pojazdów. Zapis ten umożliwi strażom gminnym (miejskim) stosowanie przenośnych urządzeń do kontroli prędkości maksymalnej (konstrukcyjnej) rowerów i hulajnóg elektrycznych.

Pragnę zaznaczyć, że pilne procedowanie ww. zmian ma dla resortu priorytetowe znaczenie, szczególnie w kontekście eliminowania z ruchu drogowego pojazdów niespełniających wymogów technicznych i zagrażających bezpieczeństwu uczestnikom ruchu drogowego.

W nawiązaniu do kwestii dodatkowych rozwiązań w celu ograniczenia wykorzystywania nielegalnych motorowerów na chodnikach i ścieżkach rowerowych, resort infrastruktury wskazuje, że obecnie obowiązujące regulacje zawarte w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, w sposób jednoznaczny określają wymagania dla rowerów, jak też zasady

korzystania z chodnika, drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów. W związku z powyższym, aktualnie nie są planowane zmiany przepisów w przedmiotowym obszarze.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie