



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.104.2025

Warszawa, 14 listopada 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11914 Poseł na Sejm RP pani Małgorzaty Niemczyk w sprawie budowy dróg szybkiego ruchu, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Odnosząc się do prośby o przedstawienie aktualnych informacji dotyczących stanu realizacji dróg ekspresowych oraz autostrad na terenie Polski, w załączeniu w formie tabelarycznej przedstawiam zestawienia inwestycji w zakresie odcinków ww. dróg, których realizacja finansowana była i jest z *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (RPBDK2030)*, w formie odpowiadającej podziałowi inwestycji na Załącznik nr 1 i Załącznik nr 2 do *RPBDK2030* (załącznik do odpowiedzi na interpelację).

W odniesieniu do drogi ekspresowej S10, uprzejmie informuję, iż obecnie kierowcy korzystają już z trasy pomiędzy węzłem Szczecin Zdunowo i końcem obwodnicy Stargardu. Ponadto, podróźni omijają już Wałcz w województwie zachodniopomorskim, Wyrzysk w województwie wielkopolskim (na odcinku z jedną jezdnią), a także Bydgoszcz, korzystając z południowo-zachodniego fragmentu obwodnicy w województwie kujawsko-pomorskim.

Realizacja wszystkich brakujących odcinków S10 została ujęta w *RPBDK2030*, w którym na każdą inwestycję przewidziano ściśle określony limit wydatków. Jeżeli koszty realizacji nie wzrosną, obecne harmonogramy zakładają, że cała trasa S10 może zostać ukończona do 2032 roku.

Poniżej znajdują się szczegółowe informacje na temat poszczególnych fragmentów tej ekspresowej trasy.

Odcinki S10 w realizacji:

S10 Bydgoszcz – Toruń (4 odcinki)

- długość – ok. 56 km,
- uzyskano decyzje ZRID: dla odc. 1 w dniu 30 października 2024 r., dla odc. 2 w dniu 17 czerwca 2025 r., dla odc. 3 w dniu 12 lutego 2025 r., a dla odc. 4 obecnie trwa uzyskiwanie decyzji ZRID, wniosek został złożony w dniu 19 kwietnia 2024 r.,
- lata realizacji – 2024-2028,
- planowana data oddania do użytkowania – II kwartał 2028 r.

S10 Szczecin – Piła (8 odcinków)

- długość – ok. 113 km,
- w bieżącym roku złożono wnioski o wydanie decyzji ZRID dla 7 odcinków trasy. Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID dla ostatniego odcinka (Szczecin Kijewo - Szczecin Zdunowo) to koniec 2025 roku,
- lata realizacji – 2025-2028,
- planowana data oddania do użytkowania – IV kwartał 2028 r.

S10 obwodnica Wyrzyska (druga jezdnia)

- długość – 5 km,
- w dniu 21 lipca 2025 r. podpisano umowę z Wykonawcą – Mirbud S.A.,
- lata realizacji – 2027-2029,
- planowana data oddania do użytkowania – III kwartał 2029 r.

Odcinki S10 w przygotowaniu:

S10 Piła – Wyrzysk

- długość – 31 km,
- data złożenia wniosku o wydanie DŚU – 15 grudnia 2021 r.,
- planowana data wydania DŚU – I kwartał 2026 r.,
- lata realizacji – 2030-2032,
- planowana data oddania do użytkowania – II kwartał 2032 r.

S10 Wyrzysk – Bydgoszcz

- długość – 39,9 km,

- 7 października 2025 r. odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), na którym została rozpatrzona dokumentacja: „Rozpoznanie i badanie podłoża dla zadania: Budowa drogi ekspresowej S10 Piła–Bydgoszcz na odcinku Wyrzysk – Bydgoszcz, wraz z elementami koncepcji Programowej”, pod koniec 2025 r. planowane jest ogłoszenie przetargu,
- lata realizacji – 2028-2031,
- planowana data oddania do użytkowania – II kwartał 2031 r.

S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej

- długość – ok. 100 km,
- planowana data złożenia wniosku o wydanie DŚU – I kwartał 2026 r.,
- lata realizacji – 2030-2032,
- planowana data oddania do użytkowania – IV kwartał 2032 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu